

«Данное эссе, было написано только моими руками. Никто мне не помогал»

Тема: "Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны: Влияние на логистику и цепочки поставок"

Автор эссе: Әзім Мұхият.

Группа РЭТ-24-5Р.

Академия логистики и транспорта АЛТ.

Доброе утро, добрый день и добрый вечер!

Меня зовут.. Ай впрочем и неважно. Я хочу рассказать вам что-то удивительное. Для начала представьте себе жизнь без этих вот рельс, поездов и прочего творения человечества. Представили? Нет? Хорошо. Без железной дороги и дальнейших грузоперевозок, мы бы остались папуасами, у которых в голове будет только одна мысль: «Собрать всякие овощи с огорода».

Благодаря развитой логистике в Казахстане, мы, прямо сейчас пользуемся смартфонами, компьютерами и другими электронными устройствами. Я, даже, благодаря этому написал сие эссе. Большинство из этих предметов повседневной жизни и быта, прибывают к нам почти со всего мира. Даже наш президент считает развитие железнодорожных грузоперевозок правильным решением, несмотря на все её изъяны. Прямо сейчас на территорию Казахстана прибывает более 160 тонн грузов, это вам не хухры-мухры, а чтоб его прогресс!

Знаете как говорят «Историю пишут победители» или «Правильный человек в неправильном месте, может изменить всё». Нет? Я не удивлён вашему ответу, потому что вы их почти нигде не услышали и ,возможно, не услышите. Так вот, кое-кто идеально подходит под эти слова. Я имею ввиду про одного человека, который привёл нашу страну ко всеобщему развитию.

Мы должны быть благодарным его вкладу в историю Казахстана. Поистине величайший человек, давший нашему народу новые возможности.

Встречайте... Мухаммеджан Тынышбаев! Без него, развитие экономики и технологии пошли бы под откос, поскольку он играл ключевую роль в развитии железнодорожных грузоперевозок и логистики. Вот же хитрым, изворотливым был наш величественный инженер, решивший большинство проблем нашей страны. Он продумал буквально всё наперёд и возможно до мизерных деталей. Жаль только, что он прожил так мало, хотя заслуживает большего. Его казнила советская власть в Ташкентской тюрьме. Почему они это сделали? Конечно же по причине того, что он был патриотом своей страны и активно участвовал в её освобождении. Ладно, не будем о грустном. Вы ведь понимаете? Он не просто так решил податься в железную дорогу. Зная все тонкости работы и свою землю, как пять своих пальцев, Мухаммеджан Тынышбаев смог доказать всему миру, что логистика и железнодорожные пути нашей страны, являются важнейшей частью этого мира. Вот мне грустно с того, что я только недавно узнал об этом человеке. Но благодаря университету ALT, мои веки распахнулись так, словно я узнал самое очешуенное и великолепное. Моей благодарности и радости нет предела, человек буквально подарил нам возможность, быть наравне с развитыми странами. Я не могу передать текстом те эмоции, которые я чувствую сейчас. Каждый житель нашей великой страны обязан знать имя и историю нашего героя. Он прошёл через кровопролитный путь в тени, чтобы мы жили счастливо при свете дня. Он пожертвовал своей жизнью, ради своего народа. Я знаю о нём кое-что. Мухаммеджан Тынышбаев, хотел нам сказать, что нужно любить свой народ и вносить свой вклад в её историю. Кто знает, может ты, юный читатель, вдохновишься его подвигами и захочешь возвысить свою родину и показать её крутизну всему миру. Я уверен, у тебя всё получится, тебе лишь нужно совершить шаг навстречу неизвестности, ведь подвиги совершаются не просто так и не сразу. Дай волю своему сердцу и покори историю великой страны. Так бы сказал

Мухаммеджан Тынышбаев, если бы он жил до самой старости. Вот хочу задать вам вопрос. Отказалась ли двоякодышащая рыба от воздуха? Нет. Она смело ползла по суше, тогда как её сородичи оставались тогда, как её сородичи оставались в чёрной бездне океана, вглядываясь во тьму, невежественные и обречённые, несмотря на вечную бдительность. Двоякодышащая рыба, это и есть наш Мухаммеджан. Он не стал повторять путь трилобитов, дав своей стране избежать напрасных достижений, которые станут осколками пластика, разбросанными на окаменевшем ложе и тысячелетним слоем грязи.

Обращаюсь к тем людям, которые считают поезда и всё что с этим связано, помехой и вредом для экологии. Очнитесь! Сейчас существуют поезда, которые работают, благодаря электроэнергии. А те локомотивы, работающие на топливе, используются редко или вовсе не используются. Хотя раньше они наносили вред экологии, своими выбросами. Мы давно обрели независимость и сможем сами обеспечить себя. О, а ещё железные дороги и поезда, будут актуальны ещё много-много лет, ведь, это совершенное, доведённое до ума изобретение человечества. Альтернативы железным дорогам нет, если не говорить о морских транспортах и авиациях. По сути их предназначения разные. Но их объединяет одно, это грузоперевозка. Но в отличии от кораблей и вертолётов, поезда в этом незаменимы, это уж точно. Наши специалисты делают всё возможное, чтобы поезда стали лучше, совершеннее и практичнее. Во многих видеоиграх и фильмах про будущее, мы всегда видим те же знакомые и привычные для нас поезда. Почему же так? Всё просто, человечество достигло пика поездов и им больше нечего создавать. Что касается минусов такого расклада, они все решаемы. Возможно не сегодня и не завтра, но когда-нибудь, эти проблемы перестанут быть таковыми, ведь наша страна, никогда не стоит на месте.

Но, как бы прекрасно не звучали эти слова, нюансы никуда не делись. Дороги и поезда, довольно устаревшие, по сравнению с «железными дорогами» других стран. Вышестоящая инстанция и власти Казахстана, отвечающие за транспортную логистику, составили план развития на 10 лет и собрали информацию о проблемах, которые препятствуют развитию железнодорожной инфраструктуры. Они уже перечислены во многих источниках, поэтому я хочу расписать свои личные придирки. Большинство локомотивов, вагонов и всё что с ними связано, должны быть заменены на более усовершенствованные модели. Да, ранее я упоминал, что в стране присутствуют поезда, работающие на электроэнергии, но их крайне мало. Из-за старых поездов, окружающая среда пойдёт под откос, если не сосредоточиться на этой проблеме. Я предлагаю вновь перестроить все железнодорожные пути, усовершенствовать маршруты и приобрести новейшие «ноу-хау» поезда. Для примера, я хочу предоставить вам JR-Maglev «Маглев». Данное чудо техники, благодаря своей необычной форме, аэродинамике и конструкции, он обещает быструю доставку груза или пассажиров куда бы они ни направились. Несмотря на все свои недостатки, этот транспорт годен для долгих перевозок, ведь, как говорится, все проблемы решаемы! Наша страна не должна стоять на месте. Она должна искать современные решения проблем. Не зря же говорят – «Старые двери – новыми ключами не откроешь» - эта поговорка должна сподвигнуть нас к действию. Мы должны жить настоящим, а не прошлым. Мы великий народ с богатой историей. Те поезда, что у нас есть, не годятся для долгосрочной перспективы, вскоре они придут в критическое состояние и заглохнут. Поэтому поезд «Маглев», это идеальный вариант, для начала чего-то большего. Его создали из всего самого хорошего. Это попытка создать идеальный транспорт. Попытка избежать минусов. Но недостатки всё ещё присутствуют. Человечеству ещё предстоит придумывать различные идеи и инновации. Мне больно от того, что модели этого поезда ограничены в производстве и их почти что не выпускают. Кто знает, возможно локомотивы

пойдут, на модернизацию и они станут неотъемлемой частью страны и от нас может зависеть решения всех стран. Весь мир будет ликовать нашему Казахстану, ведь не зря Мухаммеджан Тынышбаев развил логистику своей великой родины.

Одним из моих вариантов, это всю вложить в развитие железной дороги. Поскольку наши железнодорожные пути пересекаются со многими странами, мы являемся стратегически важной точкой и приоритетом для логистики большинства стран. Если это произойдет, то Казахстан будет на первом месте, по всем сухопутным грузоперевозкам. Экономика поднимется вверх, наша страна может без труда решить другие свои проблемы. Жизнь народа станет беззаботной. Мы будем обладать всеми новшествами этого мира. Далее образуются огромные корпорации, которые будут зациклены на изобретении новой техники. Мы сможем застроить недоступные территории, и по ним будут ехать множество поездов. Наша технология будет настолько развитой, что покорение космоса станет для нас очередной лёгкой задачей. Мы сделаем неизвестность известной, благодаря логистике. А ведь всё начиналось с простой железной дороги. Но если посмотреть немножечко вперёд, то нас ждут великие дела.

Если рассматривать мои слова, с точки зрения морали и философии, то можно сказать, что это и не добро и не зло, ведь добро и зло – условно и границы тонкие. То о чём написал я, это прогресс. А он не бывает ни злым, ни добрым. Каждый идёт либо вперёд, либо идёт назад. Неподвижного состояния – нет. Я такого высокого мнения о логистике, что расписал 2000 или больше слов, ведь, в это эссе была вложена часть моей души. Я горжусь тем, что называю свою страну, её железнодорожные грузоперевозки и логистику, самым важным элементом развития нашего мира. Чтобы не изменять себе и своей судьбе, мы должны стремиться к большему и

лучшему. Мы появились в темноте и исчезнем в свете. Бессмысленно требовать помощи от других, когда истинная помощь ждёт нас в нашем единстве. Лишь единство, с которыми в корне не согласны недалёкие, поможет нам достичь помощи. Мы все должны сотрудничать друг с другом, если хотим надкусить плоды старания. И мы точно надкусим их. Вот скажите мне, люди – мы так много разрушили, и так мало создали. Сможем ли мы достичь этого, что покроет все наши разрушения? Ответ на этот вопрос, мы получим совсем не скоро.

Знаете, что ещё сыграло ключевую роль в логистике нашей страны? Это ошибки. Благодаря ошибкам, мы движемся только вперёд. Ошибки прошлого поколения, лягут в основу знания уже будущего поколения. Не знаю кто мне об этом говорил, но я знаю, что он был прав. Множество аварийных ситуации, трагедии и трудности достижения желаемого, наставляют нас по тому пути, что были построены плотью и кровью. Мы буквально идём по новому маршруту, до станции «совершенство». Вклад наших дедушек и бабушек, стоят того. Их жертвы были не напрасны. Благодаря им, мы не совершаем те ошибки, что совершали они. Это я считаю тем самым прогрессом, о котором я говорил. Жаль, что многие поверхностно смотрят на подобные вещи и делают поспешные, не разобравшись в её корне. Каждое моё слово, несёт в себе смысл, к которому не сложно углубиться. Этот текст был составлен моими руками и размышлениями по поводу заданной темы. Роль железнодорожных грузоперевозок раскрыта наполовину. Дальше будет ещё интереснее.

Главную роль играем мы – люди, ведь именно мы творцы всего и вся. И всё это – в наших руках. Если не мы, то кто? Таких фраз существует бесчисленное множество. Именно они дают нам силу и энергию, на развитие нашей страны. Благодаря движению, мы создаём жизнь, ведь мы стремимся

только к развитию. Но в нашем народе существуют те, кого не устраивает подобный расклад. Именно из-за несогласных, наш народ может потерять свою суть и дальнейшее стремление к развитию. Мы должны научиться неверующих в силу народа мимо ушей, поскольку подавить их невозможно. Многие упускают эту деталь из виду, ведь, как говорится «Одна неисправная шестерёнка, может разрушить целый механизм». Мы должны учитывать всевозможные факторы, дабы избежать непредвиденных последствий.

Стоит ли Казахстану завершить начатое Мухаммеджана, занимавшийся разработкой проекта прокладки железной дороги. Турара, занимавший должность заместителя Председателя, возглавивший Комитет содействия постройке железной дороги, от Туркестана до Сибири? Мой ответ, однозначно да! Мы не должны оставлять их труды насмарку. Мы не должны бояться предстоящих трудностей, которые повлекут за собой возможные расходы и жертвы. Благодаря риску – мы движемся дальше. Я понимаю, это звучит довольно безумно. Но вся загвоздка в том, что это самый действенный вариант. Люди, охваченные энтузиазмом! Я обращаюсь к вам! Вы должны взять на себя этот тяжёлый груз и донести её до конечной точки. Вы должны воодушевить тех, кто рядом с вами и быть теми победителями, которые пишут историю нестираемым чернилом.

Что ж, в заключение я хочу сказать, что роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны, действительно повлияла на него. Она буквально перевернула нашу страну с ног, на голову. Благодаря этому, мы открыли для себя весь мир и не только. Именно железная дорога, принесла множество, ранее непонятной нам новшества. Не стоит забывать, что весь мир, будет благодарен нашему существованию. Мы тот народ, который окунался в грязь и вышел оттуда чистым. Благодаря известным личностям. Они наставили нас на верный путь, и поэтому их имена записаны в книгах

истории, как память о их великих, незабываемых достижениях и подвигах. Спасибо им, что расширили моё представление о железной дороге. И спасибо вам за то, что вы прочитали это эссе до самого конца. Я весьма признателен, мне очень приятно. Но будет ещё приятнее, если мои слова вдохновят вас идти дальше, навстречу новому, ведь жизнь не бесконечная, она даётся только один раз. Жизнь нужно прожить полностью несмотря, на тех, кто не верит в ваши силы. Вы сможете покорить историю, как великий Мухаммеджан Тынышбаев. Нужно просто быть готовым к любым грёзам и невгодам, что подаст вам жизнь.

Самое главное, мой дорогой читатель. Ты только не сдавайся на половине своего пути. Все мы сталкиваемся с трудностями, они всегда разные и все они решаемы. Ты знаешь, что камень невозможно сломать одним ударом молотка? Конечно ты знаешь, нужно ударять её до тех пор, пока она не разделится, на половину, ведь, это так же, как и путь к твоей желанной цели, тебе нужно стараться. После каждого падения, поднимись. Благодаря ошибкам, ты становишься только сильнее. Ищи поддержку в тех людях, которые по-настоящему ценят тебя и верят в твои силы.

И на этом, я прощаюсь с тобой. До скорых встреч дорогой читатель!
Надеюсь, что, это эссе помог тебе собраться силами.

«Новое начало, для всех нас», «Стань тем, кем хочет твоё сердце»

Автор текста: Эзім Мұхият