

Выполнила студентка 3 курса гр. 31-с (жд)
Пахандрина Татьяна Павловна
Организация перевозок на железнодорожном транспорте
Екибастузский инженерно-технический институт имени академика К.Сатпаева

Тема: Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны:

Влияние на логистику и цепочки поставок.

Экономика нашей страны за последние десятилетие приобрела огромный рост, что способствовало повышению в рейтинге между странами. И конечно же условия жизни граждан значительно улучшились и повысилась их рыночная активность. Основную долю тут безусловно можно отдать экспорту минеральных и энергетических ресурсов Казахстана. Благодаря внешнему спросу на газ, нефть, уголь и другие руды полезных ископаемых Казахстан входит в топ конкурентно-способных стран.

Исходя из характеристики груза, его срочности доставки и количества стоит выбор за оптимальным видом транспорта. Как известно существуют водный, воздушный, автомобильный, гужевой, трубопроводный, железнодорожный и другие виды транспорта. Логистика и транспорт безусловно связаны между собой. Любой получатель груза всегда исходит из расчётов минимальных затрат своих ресурсов на поставку того или иного товара. Кроме этого необходимо, чтобы они не только были оптимальны по срокам и ценам, но и любая логистическая компания помогала в оформлении всей необходимой документации, включая и таможенное оформление, если мы рассматриваем поставки груза между странами. Железнодорожная логистика позволяет осуществлять перевозки как внутри страны, так и международные, это является универсальным способом транспортировки. Также во внимание входят определенные критерии: объём груза, сроки доставки, габаритность, степень опасности, масса, консистенция груза и другие нюансы. Железнодорожные перевозки особенно важную роль играют для крупных предприятий и крупных

грузовладельцев, тем самым снижая затраты на перевозку для покупателя или потребителя.

Железнодорожный транспорт подходит практически для всех видов грузов, но самым рациональным его использованием можно считать, перевозя негабаритный груз, груз большого объёма, на пример сыпучие: такие как уголь, песок, щебень; или шпалы, колесные пары, вагоны порожние, перевозимые на своих осях, специальная техника, машины, производственное оборудование. При перевозке груза автомобильным, воздушным или водным транспортом это конечно же не будет актуальным. Так как железнодорожные перевозки включают в себя высокую грузоподъёмность и способность перевозить большие объёмы грузов как на короткие, так и на большие расстояния. Железнодорожные пути спроектированы так, что они обеспечивают надёжность и безопасность при транспортировке различного вида груза, будь то продукты питания или негабарит тяжеловесный.

Можно сделать вывод, что железнодорожный транспорт является наиболее безопасным и надёжным способом передвижения грузов как для поставщика, так и для покупателя. При использовании специальной техники системы контроля, наличии охраны при перевозимом грузе, риски и потери или повреждения самого товара при перевозке снижаются, в некоторых случаях приводят даже к нулю, несмотря на длительное время перевозки и дальние расстояния. Невозможно не отметить что используя железнодорожные перевозки, мы играем огромную роль в экологии как нашей страны, так и в мировой экологии. Потому что железнодорожный транспорт является более экологически чистым способом перевозки грузов по сравнению с автомобильным транспортом. Благодаря использованию электрической энергии для движения поездов, железнодорожный транспорт не выбрасывает в атмосферу вредные вещества, что способствует улучшению качества окружающей среды, которая напрямую влияет на здоровье населения, росту растений и жизни животных и птиц в дикой природе. Железнодорожный транспорт кроме всего является более устойчивым к изменениям погодных

условий и дорожных ситуаций по сравнению с другими видами транспорта, благодаря чему снижается риск простоев и задержек в перевозках.

При использовании в экспорте и импорте снижаются расходы на транспортировку грузов. Большие объёмы грузов позволяют снизить стоимость перевозки и увеличить их поставляемый объём, что непосредственно повышает доходы.

Успешная организация перевозок и проведение перевозок не возможны без транспортной логистики. Которая создаёт надёжность и эффективность поставок, увеличивает рабочие места, при поставке грузов учитывает доступность регионов тех или иных промышленных предприятий, улучшая экологическую ситуацию. Что делает её неотъемлемой частью современного логистического процесса, участвуя в развитии индустрии и экономическом росте Казахстана.

Особенности логистики на железной дороге представляют собой сложную систему, которая требует постоянного совершенствования и внедрения инноваций. Благодаря развитию инфраструктуры в стране, новым инновационным технологиям, существенно улучшаются процессы железнодорожной логистики. Внедряются автоматизированные системы управления, которые позволяют снизить количество ошибок при перевозках и повысить их эффективность. Этим не только ведётся и повышается контроль над перевозками, но ведётся планирование маршрутов и время доставки грузов. Это всё позволяет точно отслеживать местоположение груза и вести контроль за его перемещением.

Организация перевозок по железной дороге требует тщательного планирования и контроля на каждом этапе всего перевозимого процесса, начиная от выбора товара, место его изготовления; или место добычи, если это касается угля или каких - либо добываемых ресурсов из недр земли; выбора перевозчика; состояние вагонов, в которых будет перевозиться груз; сумма аренды, если эти вагоны находятся в собственности арендодателя; сроки в какие будут производиться поставки груза. Поэтому организация перевозок по железной

дороге осуществляется с помощью специальных логистических программ. Железнодорожная логистика планирует все этапы перевозки, начиная с того, как происходит загрузка груза на вагоны и заканчивая тем, как был доставлен груз до назначения, то есть получателя.

При этом учитывается маршрут и все используемые ресурсы для снижения затрат, для повышения эффективности перевозок.

Логистика играет очень важную и значимую роль в организации перевозок различных видов грузов. Для грузоотправителя и грузополучателя логистика обеспечивает стабильность и эффективность в выполнении перевозок, это безусловно говорит о том, что железнодорожный транспорт является рациональным выбором для многих физических лиц и предприятий.

Транспортировка груза по железной дороге происходит благодаря расписанию поездов, при котором существует необходимость вовремя доставить груз до получателя. Для этого существует контроль и отслеживание грузовых поездов во время всего следования пути. После прибытия происходит разгрузка и выгрузка груза с вагонов на станции. Транспортные компании могут предложить своим клиентам огромный выбор вариантов перевозок, контейнерные перевозки, если физическое лицо или какая-либо компания нуждается в малом количестве товара, или полноценные составы, когда предприятию нужно большое количество груза (уголь, песок, щебень, зола). Транспортные компании обеспечивают подачу грузов на станциях отправления и выгрузку грузов на станциях назначения.

Благодаря этому, железнодорожные перевозки являются наиболее рациональным способом доставки грузов в различные регионы и страны. Железная дорога обладает специальными ветками для подключения промышленным предприятиям и складам.

Значимость логистики в железнодорожных перевозках имеет огромную роль в торговле и экономике Казахстана. Если происходит надёжная и стабильная доставка грузов, которая позволяет планировать деятельность масштабных предприятий и уверенность клиентов в том, что их груз прибудет

вовремя и в исправном состоянии, то это конечно же удовлетворяет все их потребности, экономя при этом время и ресурсы. При эффективном использовании железнодорожного транспорта и правильной организации, предприятия могут сократить затраты на перевозку грузов и улучшить своё место в рейтинге конкурентно - способности. Железнодорожная логистика играя ключевую роль, является важной частью современного транспортного обеспечения как внутри страны, так и при торгово – экономическом отношении между странами дальнего и ближнего зарубежья.

Для железнодорожного транспорта транзитные и контейнерные перевозки являются возможностью зарабатывать, компенсируя при этом часть потерь от внутренних перевозок. Существует Северный коридор - этот маршрут соединяет Западную Европу с КНР, Корейским полуостровом и Японией. Среднеазиатский коридор; транзитные перевозки между Российской Федерацией и странами Центральной Азии - этот маршрут соединяет страны Центральной Азии с Северо – Западной Европой. Южный коридор – этот маршрут связывает Китай и страны Юго – Восточной Азии со странами Центральной Азии и Персидского залива, Ирана и Турции. Коридор Север –Юг – этот маршрут соединяет Российскую Федерацию с Ираном, странами Персидского залива, Индией. Маршрут Казахстан – Туркменистан – Иран (восточная ветка Север – Юг) –этот маршрут соединят Китай с Ираном. Транскаспийский международный транспортный маршрут (так называемый Средний коридор) куда входят железнодорожные ветки Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции, Украины, Польши, Узбекистана, Румынии, Китая. Все эти направления играют значимость для нашей страны, увеличивая транспортные потоки при грузообороте, повышая эффективность перевозок экспортной продукции. Сырьевая отрасль занимает главную роль в развитии нашей страны. Более 40% грузов предоставлены углём, 18% рудами, 11% стройматериалами, 10%приходится на зерно и нефтяные грузы. В Казахстане ежегодно добывается почти 125 000 000 тонн угля, это огромный показатель,

который вызывает необходимость для дальнейшей транспортировки до потребителей.

Так наш угольный разрез Богатырь огромное угледобывающее предприятие, который находится в городе Экибастузе. Уголь поставляется на электростанции Уральского региона Российской Федерации, а также на многие другие ГРЭС, кроме того внутри страны и города производятся поставки добываемого угля. Это способствует минимальным затратам при снабжении электро- и тепло - индустрии нашей страны и города в частности. Экибастузский уголь добывается открытым способом, предназначен для сжигания на тепловых электростанциях Казахстана и России, а так же используется для коммунально – бытовых нужд. Кроме того он исключает шлакование котлоагрегатов при его сжигании и исключает смерзание в железнодорожных вагонах в зимний период времени. Ежедневно происходят поставки составов угля в составе 65 вагонов , так и тяжеловесных в размере 7000 тонн и 9000 тонн.

С момента открытия разреза Богатырь происходит усовершенствование производственной деятельности. Здесь смонтирован первый в мире межступенный самоходный погрузатель, введены в эксплуатацию весодозировочные комплексы, аналогов которых нет в дальнем и ближнем зарубежье, в данное время устроена циклично поточная погрузка угля. Что значительно улучшает сроки погрузки в вагоны.

На этом примере мы можем еще раз убедиться, что развитие цифровых технологий также играет важную роль в железнодорожной логистике. В современное время вводятся также смарт технологии. При использовании системы смарт оплат сокращается срок оплаты тех или иных услуг, для обслуживающих компаний. При цифровизации значительно снижается риск потерять груз, что обеспечивает безопасную доставку, ведётся система контроля и учета груза как на станции пребывания, так и самим перевозчиком в пути следования. Всё это применение в железнодорожной логистике позволяет улучшить эффективность железнодорожного транспорта и еще раз показывает

то, что он достаточно конкурентно - способный на рынке перевозок, делая его более выгодным удобным.

Но нельзя забывать, что железнодорожная логистика требует специальных навыков и знаний. Без определённых специалистов слаженной и налаженной работы не добиться. Специалисты в этой области разрабатывают графики движения поездов, разрабатывают маршруты, и помимо этого контролируют весь процесс движения грузовых маршрутов и порожних составов. Транспортная система и железнодорожная логистика – это одно целое, одно большая значимая часть экономики Казахстана. Она обеспечивает быструю и надёжную доставку грузов по всему миру, что безусловно влияет на развитие торговли и экономическому росту как в нашей стране, так и в странах ближнего и дальнего зарубежья. Компании при этом могут управлять своими поставками и распределять товар по всей территории страны. Каким бы не был этот товар, будь то какое – либо сырьё, товары народного потребления, строительные материалы, либо готовая продукция и много другое, ведь спрос рождает предложение. Даже несмотря на сложные условия транспортных услуг при больших расстояниях, железнодорожные перевозки остаются надёжными и экономически выгодными.

Благодаря этим условиям, торговые компании имеют возможность развития, приобретая экономический рост. Ведь железнодорожная логистика позволяет им экономить время и средства, увеличивать масштабы поставок и территорию доставки. Но это всё не возможно без определённого подхода и многих трудных решений задач, которые стоят перед логистическими компаниями: от правильных составленных маршрутов, надёжности и транспортировке товаров, до удовлетворения клиентов, в поставленных ими задачах. Именно поэтому железнодорожная логистика регулирует и организовывает перевозки грузов на железнодорожном транспорте учитывая железнодорожные пути, которые позволяют организовывать длинные поезда и создавать оптимальные условия для перевозки больших партий товаров, тяжёлые и габаритные грузы. Ведь именно это является проблемой для

автомобильного транспорта или воздушного и даже морского, так там пути сообщений между странами и регионами зависят от морского коридора сообщений.

Благодаря росту экономике в стране в железнодорожном сообщении постоянно происходят новые предложения. Производятся реконструкции путевого хозяйства, так как на некоторых участках происходит износ путей. Сохраняется прогресс с расширением железнодорожного сообщения, строятся новые линии. Производится электрофикация, так как в настоящее время в стране электрифицированы часть путей от общего пользования. В «Концепции развития транспортно – логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года» продвижения в этом направлении остались незначительными. Приобретаются новые локомотивы, соответственно парк локомотивного хозяйства увеличивается. Параллельно с развитием парка вагонов существенно произошло обновление отрасли в целом, так как большая часть вагонов находится в частной собственности, снизился износ вагонов, благодаря своевременному ремонту и контролю качества за ним. Помимо этого Компания КВК является одним из лидеров в производстве и продаже грузовых полувагонов для железнодорожных перевозок в Казахстане. И производство этих вагонов происходит у нас в стране в городе Экибастузе. Это еще один показатель того, что железнодорожная инфраструктура Казахстана развивается.

Увеличивается транспортный потенциал страны. Планируется увеличение объёма транзитных перевозок через территорию нашей Республики. При этом на транзитных перевозках Казахстан в будущем может получать значительный и существенный доход для экономики в целом. Значимость железнодорожной логистики на дороге продолжает расти в современном мире. Она играет определяющую роль в индустриальном развитии стран, ускоряет, удешевляет грузоперевозки, снабжает нужным товаром потребителя, стимулирует привлечение транзитного оборота через Республику Казахстан, производит инвестиционные процессы для экономики страны. Именно железнодорожный транспорт располагает и в большей мере способствует освоению новых

территориальных возможностей. Удовлетворяет материальные и культурные потребности населения и связей Казахстана с другими странами. Железная дорога открыла пути к населению Запада, предоставила новые экономические возможности, развитие культуры, способствовала развитию городов и культурных ценностей народа. А теперь нам не составляет труда совершать переезд пассажиров и перевоз груза не только на Запад, но и практически в любую точку мира. Время в пути становится всё короче, сокращаются сроки доставки, логистические компании уже сейчас предлагают новые железнодорожные маршруты из Европы в Азию. Железная дорога связывает не только города, регионы, страны, но и весь мир в целом.