

Государственная политика в сфере грузовых железнодорожных перевозок:
анализ стратегий и программ развития.

Железнодорожные грузоперевозки являются важной частью транспортной системы Казахстана. Благодаря выгодному географическому положению служит мостом между Европой и Азией, что делает железнодорожную инфраструктуру стратегически значимой для развития страны. Казахстан всегда был важным звеном на пересечении торговых путей, и эту роль мы сохранили благодаря труду наших предков, которые заложили основы транспортной сети и связей с другими регионами. Это наследие позволяет нам сегодня строить амбициозные планы, направленные на развитие транзитного потенциала и укрепление позиций Казахстана в международной логистике. Однако, чтобы сохранить и укрепить эту позицию, требуется активная государственная политика. Износ инфраструктуры, растущие объемы грузов и необходимость повышения скорости доставки требуют новых подходов и крупных инвестиций. Государственные стратегии и программы направлены на решение этих проблем. По моему мнению, успешная реализация таких программ может не только улучшить логистическую эффективность, но и укрепить экономику страны за счет увеличения транзитного потенциала.

Цель данного эссе- проанализировать, какие меры предпринимает государство для развития железнодорожных грузоперевозок в Казахстане, оценить их влияние на экономику и логистику страны, а также предложить новые инициативы, способные повысить эффективность государственной политики и укрепить конкурентные преимущества Казахстана на глобальной арене.

Железнодорожный транспорт занимает центральное место не только в грузоперевозках Казахстана, но и в мировой логистической системе, служа важнейшим связующим звеном между регионами и континентами. Хочется отметить, что по данным за январь-октябрь 2024 года, объём грузоперевозок железнодорожным транспортом достиг 352,4 млн тонн, что на 2,2% больше по

сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Этот рост свидетельствует о стабильности и востребованности железнодорожного транспорта как одного из ключевых способов доставки грузов в Казахстане. Я считаю, что этот показатель мог быть гораздо выше. Согласно статистике отрасль демонстрирует положительные результаты, но для её дальнейшего развития необходимы целенаправленные меры, которые позволят не только сохранить достигнутые темпы роста, но и обеспечить устойчивое развитие в будущем.

Уникальное географическое положение страны между Европой и Азией делает Казахстан важным звеном Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Этот коридор обеспечивает стратегические связи с Китаем, Центральной Азией и другими регионами. Однако, чтобы соответствовать возрастающим требованиям, требуется модернизация инфраструктуры и внедрение передовых технологий.

Примером цифровизации стало внедрение платформы Tez Customs, которая помогает сократить время таможенных процедур до 30 минут благодаря автоматической обработке транзитных деклараций. Это решение повысило конкурентоспособность железнодорожного транспорта, улучшив оперативность и снизив издержки для логистических операторов. Рост грузооборота сопровождается увеличением нагрузки на инфраструктуру, что в свою очередь требует модернизации железнодорожных путей и узлов, внедрения инновационных технологий, улучшения сервиса для клиентов, включая гибкость тарифов и расширение мультимодальных услуг и другие меры, которые будут способствовать повышению грузооборота.

С учетом специфики моей работы, хочу подчеркнуть, что для логистических компаний, занимающихся перевозкой специфических грузов, таких как температурные, внедрение цифровых решений может стать не только важным, но и необходимым шагом. В частности, оптимизация процессов таможенной очистки и документооборота позволяет более эффективно контролировать условия транспортировки, минимизируя риски и затраты на поддержание

нужной температуры при перевозке чувствительных грузов, таких как лекарства, лабораторные материалы и оборудование или реагенты для клинических исследований.

На данный момент железнодорожный транспорт в этой сфере используется не так широко, как, например, для стандартных грузов, однако в будущем можно рассмотреть возможность его активного применения. В частности, за счет оптимизации многих процессов и экономии времени можно разработать платформу для автоматизированного контроля за температурными режимами в реальном времени, интегрируя её с таможенной системой. Это позволило бы не только повысить оперативность и снизить риски, но и облегчить транспортировку чувствительных грузов, например, из Европы, где в перспективе можно было бы использовать железнодорожные маршруты, сокращающие время доставки. Платформа могла бы обеспечивать контроль температурных условий в реальном времени, а также интеграцию с системой мониторинга на всех этапах транспортировки. Это значительно повысило бы эффективность, снизив затраты и время на обработку грузов, и обеспечило бы более высокое качество обслуживания клиентов, что повысило бы конкурентоспособность железнодорожных перевозок в этом сегменте.

Несмотря на впечатляющие успехи железнодорожной отрасли Казахстана, в том числе рост объемов перевозок и модернизация инфраструктуры, отрасль сталкивается с рядом значительных вызовов, требующих комплексного подхода. Государственная политика, нацеленная на развитие транспортной системы, уже демонстрирует положительные результаты. Однако, на мой взгляд, дальнейшее совершенствование требует более глубоких и инновационных решений. Следует отметить некоторые острые проблемы на которые следует обратить внимание.

Одной из самых острых проблем является износ железнодорожных путей и оборудования. По официальным данным, значительная часть железнодорожной сети нуждается в капитальном ремонте или модернизации. Это, снижает скорость доставки грузов, увеличивает издержки и препятствует

полноценному использованию транзитного потенциала страны. Государство уже активно реализует ряд инфраструктурных проектов, однако необходимо активнее использовать механизмы публично-частного партнёрства. Например, привлечение частных инвесторов через концессионные соглашения может значительно ускорить реконструкцию железнодорожной сети. Государство, со своей стороны, может предложить льготы для компаний, участвующих в таких проектах, включая налоговые послабления, субсидии на закупку современного оборудования и гарантии возврата инвестиций. Также, я считаю, целесообразно создать программу "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Казахстана", которая будет предусматривать поэтапное обновление путей и узлов с применением передовых технологий, таких как цифровые системы управления движением и интеллектуальная диагностика состояния путей. Мы живём в эпоху, когда искусственный интеллект и передовые технологии всё активнее интегрируются в различные сферы, включая транспортную отрасль. Современные цифровые решения способны выполнять сложные аналитические задачи, оптимизировать процессы и сокращать время на принятие решений. Мы уже находимся на пороге того момента, когда модернизация и автоматизация железнодорожной инфраструктуры станет не просто возможностью, а необходимостью. Использование искусственного интеллекта для мониторинга состояния железнодорожных путей, прогнозирования износа оборудования и управления потоками грузов может значительно повысить эффективность транспортной системы. Интеграция этих решений в государственные программы развития транспортной инфраструктуры будет способствовать созданию устойчивой и высокотехнологичной системы, готовой к вызовам XXI века.

Следующей острой проблемой является- нехватка финансирования. Реализация масштабных инфраструктурных проектов требует значительных финансовых ресурсов, которые не всегда удаётся выделить из государственного бюджета. Это делает отрасль зависимой от внешних

инвестиций. По моему мнению, в этой части будет целесообразным создание специализированного фонда для развития транспортной инфраструктуры. Это может стать эффективным инструментом для обеспечения стабильного финансирования отрасли. Такой фонд может формироваться за счёт таких источников как, налоговые поступления от транспортного сектора, экспортных пошлин, транзитных сборов. Особенно важно подчеркнуть, что Казахстан, благодаря своему стратегическому положению, активно развивается как транзитный узел между Европой и Азией. Транзитные потоки и связанные с ними сборы играют ключевую роль в поддержании экономики страны. Они не только генерируют значительные доходы, но и способствуют привлечению дополнительных инвестиций в инфраструктуру. Игнорирование или недостаточное внимание к развитию транзитного потенциала может существенно снизить конкурентоспособность Казахстана на международной арене. Кроме того, Казахстан уже зарекомендовал себя как надёжный партнёр для многих международных финансовых организаций. Привлечение льготных кредитов от подобных структур позволит ускорить реализацию ключевых проектов. Например, эти средства могут быть направлены на строительство современных логистических хабов и развитие приграничной инфраструктуры, включая крупные железнодорожные узлы. Это не только укрепит позиции Казахстана как транзитного государства, но и обеспечит дополнительные стимулы для роста экономики.

Для эффективного использования транзитного потенциала необходимо учитывать не только внутренние вызовы, такие как нехватка финансирования, но и внешние факторы, влияющие на конкурентоспособность железнодорожного транспорта. Рост морских и воздушных перевозок создаёт серьёзный вызов для железнодорожной отрасли. Эти виды транспорта зачастую оказываются более гибкими и быстрыми, что привлекает клиентов. Государство уже предпринимает шаги для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, однако дополнительные меры могут усилить позиции отрасли. В частности,

необходимо внедрение гибкой тарифной системы. Она может включать скидки для крупных грузоотправителей, льготные условия для долгосрочных контрактов, снижение тарифов на перевозку грузов в межсезонье для стимулирования загрузки поездов. Это позволит предложить клиентам более удобные и экономичные решения.

Следующей важной проблемой является нехватка квалифицированных специалистов, способных эффективно работать в условиях стремительной цифровизации. Внедрение современных технологий требует новых компетенций, однако железнодорожная отрасль сегодня испытывает острую потребность в кадрах, обладающих такими навыками. Я считаю, что для устранения кадрового дефицита необходим комплексный подход, который включал бы развитие образовательных инициатив и активное сотрудничество с техническими университетами. Ключевые направления:

- Создание учебных центров при крупных транспортных компаниях. Эти центры могут предоставлять практикоориентированные программы обучения, которые помогут будущим специалистам овладеть навыками работы в цифровой среде и адаптироваться к требованиям современной логистики.
- Организация стажировок для студентов. Интеграция практики в образовательный процесс позволит нам, молодым специалистам, получить реальный опыт работы в транспортной сфере. Это также станет стимулом для их последующего трудоустройства в отрасли.
- Введение грантовых программ. Государство оказывает финансовую поддержку талантливым студентам, заинтересованным в карьере в железнодорожной отрасли. Это позволит привлечь в сектор перспективных молодых специалистов и повысить престиж профессии.

На своём примере могу отметить, что я всегда мечтала работать логистом в железнодорожной сфере. Моё увлечение этой областью привело меня к поступлению в Казахскую академию транспорта и коммуникаций имени Тынышпаева, где я получила грант на обучение. Я искренне благодарна

государству за эту возможность и за шанс учиться в одном из лучших технических вузов страны. Благодаря обучению я смогла не только приобрести фундаментальные знания, но и укрепить свои профессиональные и личные качества. В настоящий момент я продолжаю своё образование на первом курсе магистратуры в Евразийском национальном университете по специальности «Логистика». Моя цель — непрерывное развитие, совершенствование профессиональных навыков и применение современных подходов в работе. Я постараюсь оправдать все ожидания и внести вклад в развитие железнодорожной логистики в Казахстане. Именно мотивация студентов к непрерывному обучению и развитию играет ключевую роль в формировании квалифицированных кадров, что не только поможет восполнить существующий дефицит, но и создаст устойчивую базу для подготовки профессионалов, способных эффективно внедрять современные технологии и подходы.

Одним из важнейших направлений, требующих внедрения таких технологий, является соблюдение международных экологических стандартов. Усиление требований в этой области обязывает Казахстан активнее переходить на более энергоэффективные и экологически чистые технологии, что требует не только квалифицированных специалистов, но и масштабной государственной поддержки. Государственная политика уже направлена на развитие "зелёных" технологий, и эти усилия необходимо продолжить. Например:

- внедрение гибридных и электрических локомотивов, что позволит значительно снизить выбросы углекислого газа;
- развитие инфраструктуры на альтернативных источниках энергии;
- создание программы "Экологический транспорт Казахстана", предусматривающей субсидии и налоговые льготы для компаний, внедряющих экологически чистые технологии.

Такие меры позволят Казахстану не только соответствовать международным стандартам, но и укрепить позиции как современного, экологически ответственного транзитного государства.

Казахстан демонстрирует сильную приверженность развитию своей транспортной системы, что отражается в успешной реализации многих проектов, таких как цифровые платформы, модернизация Транскаспийского маршрута и привлечение международных инвестиций в инфраструктурные проекты. Эти усилия подтверждают стратегическое видение государства, нацеленное на превращение Казахстана в один из ключевых логистических узлов Евразии. Конструктивная и дальновидная политика позволяет стране не только адаптироваться к новым вызовам, но и задавать стандарты развития для других регионов. Благодаря инициативам, направленным на модернизацию, цифровизацию и экологизацию, Казахстан укрепляет свои позиции на международной арене как центр транзитных перевозок и пример устойчивого развития транспортной отрасли. Эти меры в комплексе позволят не только устранить существующие проблемы, но и заложить прочный фундамент для долгосрочного роста. Железнодорожная отрасль Казахстана продолжит развиваться как один из драйверов экономики, укрепляя статус страны как ключевого игрока в мировой логистической системе.

Таким образом, государственная политика в сфере грузовых железнодорожных перевозок Казахстана представляет собой важный и многогранный инструмент для достижения устойчивого развития транспортной системы. Стратегии и программы играют ключевую роль в укреплении транзитного потенциала страны. Казахстан продолжает развивать свою стратегическую роль как связующее звено между Европой и Азией, используя своё уникальное географическое положение для расширения экономических и логистических связей с соседними регионами.

Основные меры, такие как внедрение цифровых технологий, улучшение таможенных процедур и развитие мультимодальных транспортных коридоров, уже показали свою эффективность в повышении операционной скорости и сокращении издержек. Программы, направленные на модернизацию инфраструктуры и развитие «зелёных» технологий, укрепляют экологические стандарты и обеспечивают устойчивое развитие

железнодорожного транспорта. Всё это способствует повышению привлекательности Казахстана как транзитного хаба на международной арене и делает его важным игроком в глобальной логистической системе.

Тем не менее, несмотря на успешные достижения, остаются серьёзные вызовы, такие как износ железнодорожной инфраструктуры, нехватка квалифицированных кадров и необходимость большего финансирования. Для дальнейшего развития необходимо внедрять инновационные подходы, включая использование искусственного интеллекта для управления инфраструктурой и оптимизации процессов. Одним из приоритетных шагов для улучшения состояния отрасли является активизация механизмов публично-частного партнёрства, что позволит ускорить модернизацию и привлекать дополнительные инвестиции.

Особое внимание стоит уделить подготовке кадров, для чего необходимо развивать образовательные инициативы, включая стажировки и грантовые программы для студентов. Такой подход будет способствовать не только решению кадрового дефицита, но и обеспечит устойчивое развитие железнодорожной логистики на долгосрочную перспективу.

Кроме того, стоит подчеркнуть значимость экологических инициатив. Продолжение разработки и внедрения экологически чистых технологий в железнодорожном секторе, таких как гибридные и электрические локомотивы, снизит углеродные выбросы и поможет Казахстану соответствовать международным экологическим стандартам. Программы, направленные на развитие «зелёных» технологий, играют важную роль в повышении конкурентоспособности Казахстана как экологически ответственного государства.

Исходя из эссе, можно сделать следующие выводы и рекомендации для дальнейшего улучшения государственной политики.

1. Государственная политика в области железнодорожных грузоперевозок оказывает значительное влияние на развитие транспортной инфраструктуры и экономики Казахстана. Внедрение современных технологий и улучшение

инфраструктуры способствуют повышению конкурентоспособности и эффективности логистики.

2. Цифровизация процессов, таких как автоматизация таможенных процедур и развитие мультимодальных коридоров, способствует улучшению операционной эффективности, снижению издержек и делает железнодорожные перевозки более привлекательными для грузоотправителей.

3. Особое внимание необходимо уделить развитию экологически чистых технологий, что позволит соответствовать международным стандартам и укрепить позиции Казахстана как современного транзитного государства.

4. Для дальнейшего развития отрасли необходимо преодолеть проблемы, связанные с износом инфраструктуры, нехваткой кадров и финансовыми ограничениями. Ключевыми направлениями для решения этих проблем являются активное привлечение частных инвестиций и развитие образовательных инициатив для подготовки квалифицированных специалистов.

5. В будущем, при комплексном подходе и поддержке инноваций, Казахстан сможет укрепить свою роль в международной транспортной системе, повысив эффективность грузовых железнодорожных перевозок и стимулируя экономический рост.

Таким образом, государственная политика в сфере железнодорожных грузоперевозок имеет прочную основу для дальнейшего развития. С учетом предложенных рекомендаций, можно уверенно ожидать улучшение показателей отрасли и укрепление позиций Казахстана на мировой арене.

Я искренне надеюсь, что мое эссе станет не только вкладом в осознание важности современных подходов к развитию железнодорожной логистики, но и вдохновением на новые идеи и решения для улучшения железнодорожной инфраструктуры страны. Верю, что такие размышления помогут найти нестандартные подходы к решению насущных проблем и дадут импульс к

более глубокому анализу и внедрению инноваций в эту стратегически важную сферу.