

## Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны: влияние на логистику и цепочки поставок

Железные дороги — это необходимый элемент современной экономики, где производители связываются с потенциальными покупателями. Этот вид транспорта также важен для обеспечения экономической устойчивости и создания международных цепочек поставок. В странах с широкой территорией железнодорожный транспорт является незаменимым. Этот транспорт не только обслуживает экономику местного значения, но еще и влияет на логистику других стран. В статье рассматриваются влияние железнодорожных перевозок на экономику, проблемы в этой области и зарубежный опыт. Каждый день на тысячи километров организуются поезда с всевозможными товарами. Очевидно, что логистика лежит в основе внутреннего и мирового рынка. Казахстан стал ключевым игроком в мировой логистике. Но, чтобы максимально использовать этот пункт, необходимо изучить влияние перевозок на экономику, понять проблемы, проанализировать зарубежный опыт. Экономическое основание ГЖД Казахстана являются внутренние рынки. Экспорт продукции Казахстана является основным элементом экономики. Эта страна экспортирует нефть, уголь, металлы и др. Продукты всегда представляли основу экономики. Подача продукции в международные рынки позволяет снижать затраты на логистику. На полях Казахстана собирается более 10 млн. т зерна в год, в терминал переправляется 70% продукции фермеров. Логистические перевозки считаются важной частью любой страны.

### Ж/Д перевозки в Казахстане: выгоды и вызовы

Массовость и эффективность. Одной из основных преимуществ железнодорожных перевозок является возможность быстрой перевозки большого объема грузов. Один поезд за раз может перевезти от 3 до 10 тысяч тонн. Для сравнения, такой же объем груза, привезенный на легковом

транспорте, потребовал бы нескольких сотен машин. Низкие издержки. Каждый рейс обходится меньше, чем авиаперелет даже на большие расстояния. Не зависят от погоды или времени года. Если дороги могут быть заблокированы снегом или дождем, железные дороги всегда открыты. Charity там остается доступным круглый год. Иерархия и вызовы. Несмотря на свою массовость, железнодорожные перевозки остаются неотъемлемой частью проблем. Один из главных факторов в Казахстане — изнашивающаяся инфраструктура. Как утверждает министерство транспорта, около 40% рельс требует ремонта. Это тормозит скорость и увеличивает стоимость.

Международный опыт, чему мы можем учиться?

США: инвестиции и инновации. Американская Model железнодорожного транспорта, основанная на частной собственности и крупных компаниях, таких как Union Pacific и BNSF Railway, каждый год вкладывает миллиарды в модернизацию путей, подвижного состава и технологий. Это позволяет им сохранять проходимость и терпимость задержек. Китай: глобальные инициативы. Национальная железная дорога также стабильно пользуется крупной страной, которая строит крупные железнодорожные коридоры, ставящие их самих себя со всем Азией. Один Пояс-Один путь находится на подъеме. Например, Чунцин-Дуйсбург может мегатонны товаров из Китая встретиться быстрее, чем морская эксплуатация – всего 15-18 дней.

Германия: экологическая устойчивость. Железная дорога Германии использует экологически чистые технологии и технологии. Например, Deutsche Bahn большой компании, использует токи и возможности энергосохранения и снимает углеродное копье. Влияние на цепочки поставок. Стабилизаторы поставок являются прямыми служителями стабильности и контроля. Мирозорность. Казахстан является стратегическим партнером между Европой и Азией. Следовательно 80%, налицо в Чехии и Европе.

Экономия времени и ресурсов. По сравнению с морскими перевозками железнодорожные позволяют существенно сократить время доставки. Сроки отправки из Китая в Европу по Казахстанскому маршруту временный около 15 дней, в то время как через море стоимость перевозки займет более 30 дней. Поэтому для товаров, стоимость которых обусловлена главным образом логистическими издержками, железнодорожный транспорт наиболее привлекателен. Государственная политика и развитие железнодорожного транспорта. В Казахстане стандартная железная дорога активно развивается в рамках концепции различных программ и стратегий. Модернизация инфраструктуры. Одним из ключевых проектов является строительство высокоскоростной железной дороги между Астаной и Алматы. Этот проект помог, чтобы обеспечить улучшение внутренних логистических связей и увеличение пропускной способности сети. Цифровизация. Цифровизация логистики и перевозок является важными средствами повышения эффективности. Например, внедрение электронных систем отслеживания грузов уменьшает время перерыва и повышает прозрачность процессов. Укрепление международного сотрудничества. Казахстан примичаствует к масштабным проектам: например, северный трассу специа, соединяющий Россию, Казахстан, Иран и Индию. Это открывает новые орпихности для экспорта и транзита грузов.

Прогнозы/рекомендации, чтобы раскрыть потенциал жд перевозок, Казахстану стоит обратать внимание на: инфраструктуру и меры экологического характера, мультимодальные перевозки, проинвестиционная п о л и т и к у и р а з в и т и е международного сотрудничества.

Заключение: Железные дороги как основа экономического роста.

Железнодорожные грузоперевозки являются приоритетным направлением для Казахстана, поскольку страна продолжает свое экономическое развитие, обеспечивая более эффективную логистику и стабильные цепочки поставок.

Национальная политика, направленная на развитие инфраструктуры, внедрение цифровых решений и обеспечение международного сотрудничества, представляет собой прочную основу для дальнейшего роста. Если Казахстану удастся достичь амбициозных целей в области строительства железных дорог в мегаполисах, страна не только укрепит свои позиции на мировом уровне, но и станет лидером в области логистики и транспорта. Железные дороги - это не просто дороги, это двигатели экономического прогресса.

Шаймуханов Айбат Сактаганович  
Евразийский Национальный Университет имени Л.Н. Гумилев  
Транспортно-Энергетический Факультет,  
Транспортная Техника и Технология, 1 курс  
87780191248  
[Aibatshakh80@gmail.com](mailto:Aibatshakh80@gmail.com)