

# Эссе

«Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны: Влияние на  
логистику и цепочки поставок»

Работа студентки 4 курса «Көліктегі логистика»

Группа 06-095-21-19

Кожахаева Әспет Аблайқызы

## Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны: Влияние на логистику и цепочки поставок.

Железная дорога. Какое манящее слово! Именно это сфера деятельности привлекает меня с самого детства. Вокзалы, перроны, быстро идущие поезда - это и многое другое привлекает меня. Так почему я хочу связать свою жизнь с железной дорогой? Так получилось, что не прямо я пошла в эту сферу, а выбрала логистику, тесно связанную с железной дорогой. Почти с самого рождения я слышала слова «железная дорога». У нас в семье несколько поколений железнодорожников. Все свое детство, вплоть до окончания школы, все каникулы я проводила у бабушки с дедушкой. Жили они на промежуточной станции - разъезд, дяди и тети работали на этой станции, кто бригадиром пути, кто дежурным по станции, они и сейчас преданны этой профессии. Я с замиранием сердца смотрела на мимо проходящие поезда, дрезины, на проходящие составы с углем, техникой, продовольственными товарами. Мне даже посчастливилось прокатиться в кабине машиниста, где за окном мелькали километровые столбики, проходные светофоры, а рельсы тянутся в бесконечность. Всегда люблю путешествовать или ехать отдыхать по железной дороге. Поэтому я выбрала профессию логист, тесно связанную с железной дорогой, где хоть и косвенно продолжу династию железнодорожников, и думаю внести свою пользу в развитие экономики своей страны.

А теперь попытаюсь с детского восторга показать некоторые плюсы и преимущества железной дороги в развитие экономики Казахстана.

Транспорт - одна из важнейших отраслей материального производства, обеспечивающая перевозки пассажиров и грузов. Выделяют железнодорожные, автомобильные, гидравлические, воздушные и трубопроводный транспорт. Ввиду обширности территории Казахстана основная роль в единой транспортной системе принадлежит железнодорожному транспорту.

В зависимости от основного назначения и характера работы станции делятся на пассажирские, грузовые, сортировочные, участковые и промежуточные. Участковая станция предназначена для движения транзитных грузовых и пассажирских поездов, проведения обходных операций и формирования сборных и секторных поездов, находящихся в эксплуатации на подъездных путях.

Железнодорожный транспорт играет важную роль в Республике Казахстан, являясь основным видом транспорта, на который приходится три четверти внутреннего грузооборота. Основная задача железнодорожного транспорта как ключевой отрасли - скорость, высокое качество и полное удовлетворение потребностей грузового и пассажирского транспорта, что повышает экономическую эффективность отрасли.

Материально-техническая база транспортной системы - это совокупность путей сообщения, транспортных узлов, мобильных и стационарных технических средств, погрузочно-разгрузочной техники. Во многом это определяет достаточно высокий уровень организации и технологии транспортного процесса, а также текущее состояние технического транспортного оборудования.

Железнодорожные станции по всему миру расположены в главных центрах городов, поскольку железные дороги были запущены в то время, когда расширение городов еще не началось. Железнодорожный вокзал продолжает оставаться центром центрального делового района во всех городах мира. Все описание железнодорожного бизнеса осуществляется на станции, пассажиры начинают путешествие или завершают его, отправленные посылки заказываются, а внутренние посылки принимаются и хранятся готовыми к доставке. На станциях, к которым прикреплен грузовой вагон, там обрабатываются грузы.

Станция мирового класса может выглядеть или на самом деле быть больше похожа на торговый центр с магазинами и заведениями общественного питания с сопутствующей информацией, билетами и стойками бронирования.

Важным направлением повышения эффективности управления транспортными процессами на железнодорожном транспорте является расширение использования средств автоматизации управления. При этом необходимо постоянно совершенствовать информационную активность оперативных работников и технологию их работы в условиях широкого использования компьютеров, а также организационную структуру оперативного управления железнодорожными и грузовыми операциями.

Железнодорожный транспорт обеспечивает потребности экономики Республики Казахстан в перевозке грузов и пассажиров. Реализация плана пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок в основном зависит от работы станций, на которых сосредоточены технико-коммерческие операции, грузовые и пассажирские перевозки. Стоимость разработки и изготовления путей и технического оборудования, подъездных путей и станционных конструкций составляет примерно 30-40% от стоимости железной дороги. Техничко-экономическая эффективность капитальных вложений в развитие станций и подъездных путей существенно влияет на развитие железнодорожного транспорта, где необходимо уделять больше внимания их модели.

Железнодорожные подъездные пути предназначены для обслуживания отдельных предприятий, организаций, учреждений. На подъездных путях станции выполняются операции по погрузке и выгрузке грузов и маневровые работы. Время нахождения вагонов инвентарного парка на путях предприятий, ритм погрузочно-разгрузочных операций, уровень маршрутизации и мест погрузки и ряд других факторов оказывают существенное влияние на экономические показатели работы обслуживаемых предприятий и магистрального транспорта.

Некоторые виды операций с товарами непосредственно контролируются головными подразделениями, например, координация и указания в отношении погрузки запрограммированных и совершенных перевозок, перемещения специальных видов запасов, перемещения сверхразмерных грузов, распределения вне очереди и распределения, несмотря на ограничения, и т.д.

Железнодорожный совет обеспечивает единство контроля и направления грузовых операций. Он также играет важную роль в надзоре и координации, что очень важно для железных дорог. Контрольное управление железнодорожного совета также поддерживает связь с головным кварталом (Центральные органы управления) зональных головных кварталов и следит за погрузкой и перемещением важных транспортных потоков, таких как уголь, сырье для сталелитейных заводов (железная руда), цемент, продовольственное зерно, удобрения, сахар, экспортные руды, контейнерные перевозки и т.д. Он также следит за погрузкой, обменом, положением питания, движением грузового поезда на важных участках и т.д. обеспечить, чтобы каждая железная дорога выполняла свои обязательства и оптимизировала использование различных активов. Наблюдаемые предметы более или менее совпадают с теми, которые наблюдаются Зональными штабами в отношении подразделений, но перспектива шире.

Железнодорожный совет играет важную координирующую роль между различными железными дорогами и другими центральными правительственными ведомствами и жизненно важными секторами экономики, связанными с железными дорогами. Разработка политики и планирование, которые имеют важное значение для грузовых операций, также являются основной функцией железнодорожного совета.

Оптимизация погрузки является одним из важнейших элементов грузовых операций, поскольку именно за счет погрузки железная дорога получает максимальный доход. Аналогично, разгрузка необходима для того, чтобы

вагон стал доступен для следующей погрузки. Необходимо стремиться к сокращению времени, затрачиваемого на погрузку/разгрузку, путем модернизации технологий и других стратегий в координации с клиентами.

Железнодорожный транспорт является одной из важных базовых отраслей экономики Казахстана, обеспечивает его внутренние и внешние транспортно-экономические связи и потребности населения в перевозках. Деятельность железнодорожного транспорта как части единой транспортной системы страны способствует нормальному функционированию всех отраслей общественного производства, социальному и экономическому развитию и укреплению обороноспособности государства международному сотрудничеству Казахстана.

Железные дороги обеспечивают транспортную инфраструктуру, которая поддерживает различные отрасли экономики, такие как сельское хозяйство, горнодобыча и промышленное производство. Они позволяют перевозить сырье и готовую продукцию по всей стране, обеспечивая доступность и конкурентоспособность на рынке. Значение железнодорожного транспорта в Казахстане велико. Если прибегнуть к статистике, то Казахстанские железные дороги обеспечивают 68% всего грузооборота и свыше 57% пассажиропотока страны. Железнодорожный транспорт является эффективным и экономически выгодным способом транспортировки большого количества пассажиров и грузов на дальние расстояния, особенно когда осуществляются большие объемы перевозки между пунктами отправления и назначения. В нашей стране по грузоперевозкам железная дорога делает значительный вклад в социальную стабильность страны. С одной стороны, развитие железнодорожной промышленности помогает создавать рабочие места и гарантирует социальное обеспечение ее работников. Железнодорожный транспорт еще является наиболее экономичным способом перевозки грузов по суше: по железным дорогам перевозится груз, равный грузу нескольких сотен грузовиков, и в среднем

одна тонна груза проходит почти 500 миль в одном галлоне топлива. В наше время железные дороги являются основным видом грузоперевозок в Казахстане, за ними следуют автомобильные дороги и трубопроводы. Если прибегнуть к цифрам то 2023 году объем железнодорожных грузовых перевозок достигнул 327 млрд тонно-километров. Железнодорожный транспорт играет ключевую роль в экономике Казахстана, учитывая его статус страны с большой территорией без выхода к морю. Железнодорожная дорога Казахстана входит в число наиболее загруженных в мире после России и Китая. Высокую интенсивность грузопотоков обеспечивает слабое развитие обрабатывающей отрасли и высокий внешний спрос на сырьевые ресурсы республики, такие как уголь, руды, зерновые и стройматериалы. Наша страна в силу своего уникального положения является центром товарных потоков, по территории которого проходят 5 железнодорожных маршрутов. Основные транзитные потоки обслуживают торговлю Китая с Европой и центральной Азией. В наше время мы регулярно пользуемся этим видом транспорта для своих целей. С помощью современных технологий и конструкций нам открыты новые возможности. Придя на вокзал или заказав билеты в интернете, мы можем отправиться к друзьям и родным в путешествие в любую точку нашей родины и за ее пределы. До сих пор появляются новые модели поездов, более совершенные, ведь технологии не стоят на месте. Я надеюсь что в будущем магистрали будут совершенствоваться, будут обновляться комфортабельные пассажирские вагоны.

Развитие в области железнодорожного транспорта способствовало глубокому изучению, познания больших возможностей, как логистика. Большое внимание уделяется относительно молодой, но получившей в последнее время общемировое признание отрасли- логистика. Логистика, бесспорно, является сегодня связующим звеном глобальных внешнеторговых отношений. Развитие и совершенствование рынка транспортных услуг, обеспечивая более тесное взаимодействие различных видов транспорта

создают условия для глубокой международной интеграции национальных транспортных систем и повышения качественных услуг. На международном рынке транспортно-логистические услуги показали весьма динамическое развитие, что способствовало к общему росту экономики и увеличением спроса на обслуживание внутренних и внешнеторговых грузопотоков. Раньше логистика тесно была связана с торговлей. С некоторых пор логистика выделилась в отдельную сферу экономики. Логистика или перевозка грузов и людей- это тот же вид товара, который можно купить как обычную вещь, но разница в том, что этот товар не имеет вид материальный. Период 90-х годов является этапом развития логистики второго поколения- концептуальной стратегии, когда логистика приобретает статус «образа мышления», основанного на глубокой интеграции всех областей хозяйственной деятельности в единую ресурсопроводящую систему. Этот период называют интеграцией. Он характеризуется расширением сферы действия теории компромиссов. В связи с глобализацией мировой экономики усилилось потребность в привлечении «третьих участников» таможенных и экспедиционных агентств, банков и т.п. Это предъявило новые требования к менеджерам логистики:

- знание законодательных основ, налоговых систем, особенности регулирования экономики различных стран;
- выполнение требований к установке, маркировке с учетом языковых различий;
- умение оперативно обработать и подготовить сложную документацию
- умение устранять таможенные барьеры.

Если конкретно остановится на железнодорожной логистике. С каждым годом результатом продуманной стратегии становится улучшение ключевых показателей, а именно максимальное сокращение времени оборота вагонов внутри предприятия и при погрузке-выгрузке; снижение стоимости



железнодорожных перевозок за счет сокращения тарифной составляющей; уменьшение времени вагонооборота подвижного состава собственного парка при внешних перевозках; сокращение всех затрат на железнодорожные перевозки. Особой популярностью уже многие десятилетия пользуются контейнерные перевозки. Все знаем что они имеют ряд очевидных плюсов, главный из которых – в одном контейнере может транспортироваться несколько разнородных отправок в разной упаковке, разной формы, веса и размера, в то время как сам контейнер универсален и предназначен для перевозки разными видами транспорта. Определится с выбором оптимальной модификации контейнера также помогут логисты. Словом, контейнерные перевозки под управлением логистической компании осуществляется от «дверей до дверей» Какая большая погрузка идет по акмолинскому отделению дороги зерна, экспортируемые зарубеж через переходные станции Актау порт, дальше уже контейнеры перегружают на морские транспорты. Также к месту вагонные перевозки которые используют различный подвижной состав, выбор зависит от характера груза. Подобрать необходимый тип вагона, в зависимости от рода груза; способов погрузки-выгрузки, необходимых условий транспортировки поможет наша логистическая компания. Итак логистика позволяет поддерживать высокую динамику и движение большого числа экономических операций и сделок, т.е выступает в качестве важного вида деятельности, способствующего продажам фактически всех товаров и услуг.

Хочется отметить интеграцию в мультимодальных цепочках поставок. Железнодорожный транспорт чаще всего используется для основного этапа в мультимодальных перевозках, например между портами, терминалами и промышленными центрами, где груз перегружается на другие виды транспорта. Перевозка грузов по железной дороге снимает нагрузку на автомобильные магистрали, уменьшает расходы на их ремонт.

Большой плюс что железнодорожные перевозки менее подвержены погодным условиям, пробкам и авариям что делает их более надежными. Логистика нашей страны является перспективным драйвером развития экономики именно по этой причине крайне необходимо интенсифицировать работы по повышению качества и комплексности оказания логистических услуг, обеспечить ускоренное развитие логистической инфраструктуры и эффективность ее использования. Логистика важная деятельность, которая открывает широкие возможности для применения человеческих и материальных ресурсов, влияющие на национальное хозяйство.

Логистическое управление в значительной мере оказывает воздействие на состояние финансово-экономического и правового обеспечения в условиях рыночной экономики.

Общепризнанными преимуществами железных дорог перед другими видами транспорта является экономичность, экологическая предпочтительность, высокая безопасность движения. Перевозки железнодорожным транспортом является воплощением безопасности и надежности. Железнодорожные перевозки самый дешевый способ транспортировки грузов. И поэтому именно железнодорожный транспорт выбирают клиенты для перевозки серьезных, крупных и опасных грузов.

Таким образом, транспортировки грузов железнодорожным транспортом – безопасный и надежный способ для региональный и международный доставки. К тому же низкая стоимость услуги дает возможность клиентам сохранить бюджет и сделать конечную стоимость товара более выгодной.

В заключении хочется сказать что железная дорога оставила свой особый вклад в истории человечества, ею надо гордиться и делать все возможное для ее процветания. Считаю, что, если любишь свое дело, а я уже люблю на кого учусь, то работа превращается в удивительный и занимательный процесс, и серые будни становятся праздником. А из этого и складывается целая жизнь. И свою мысль хочется закончить словами из песни:

Сейчас, в стремительное время  
В эпоху новых скоростей,  
Ничуть не меньше стало бремя  
Надежных рельсовых путей  
Так пусть страна в составе скорых  
Летит на свет грядущих лет,  
И пусть в глазах у семафоров  
Всегда горит зеленый свет...