

# Эссе

Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике страны: влияние на  
логистику и цепочки поставок

**Выполнил:** Курмангали Расул Руфатович

**Студент университета:** Академия логистики и транспорта (ALT)

**Факультет:** Логистика и бизнес

**Группа:** Транспортная логистика

**Контактные номера:** 8776637188

Железнодорожные грузоперевозки — это важная часть транспортной системы, обеспечивающая перемещение товаров и грузов на большие расстояния с использованием железных дорог. Этот вид транспорта используется для доставки как тяжелых, так и объемных товаров, которые требуют надежности, экономичности и регулярности перевозок. Железнодорожные грузоперевозки играют важную роль в экономике любой страны, обеспечивая эффективную транспортировку товаров на большие расстояния. Это один из наиболее экономичных способов перевозки больших объемов грузов, таких как уголь, нефть, металлы, сельскохозяйственная продукция и другие тяжелые и объемные товары. Железнодорожный транспорт обеспечивает надежность и стабильность доставки, что важно для предприятий и компаний, ориентированных на долгосрочные поставки. С точки зрения экологии, железнодорожные перевозки имеют преимущество по сравнению с автомобильными и авиационными, так как они требуют меньше энергии на единицу груза и снижают углеродный след.

Железнодорожный транспорт является важным компонентом инфраструктуры страны, который способствует развитию торговли, промышленности и сельского хозяйства.

– Масштабность перевозок: Железные дороги способны перевозить большие объемы товаров (от нескольких десятков тонн до тысяч) за сравнительно низкую стоимость, что делает их ключевым видом транспорта для крупных грузов (уголь, нефть, металлы, сельскохозяйственная продукция и др.).

– Эффективность и экологичность: По сравнению с автомобильным и авиационным транспортом, железные дороги обладают более низкими затратами на топливо и углеродные выбросы на единицу перевезенного груза.

– Снижение издержек: Для многих компаний железнодорожный транспорт представляет собой наиболее экономически эффективный способ доставки, особенно на большие расстояния, что способствует снижению общей стоимости логистики.

С точки зрения логистики, железнодорожные перевозки обеспечивают надежность и предсказуемость, что особенно важно для крупных поставок товаров. Они играют важную роль в организации цепочек поставок, связывая регионы, порты, производственные предприятия и распределительные центры. Железнодорожный транспорт обеспечивает стабильные и регулярные перевозки, что важно для цепочек поставок, где вовлечены большие объемы грузов и требуются точные сроки доставки. Например, это касается таких отраслей, как добыча и переработка полезных ископаемых, энергетика, машиностроение и сельское хозяйство, где железнодорожные перевозки служат важным звеном между производителями и потребителями.

Кроме того, железнодорожный транспорт способствует развитию мультимодальных цепочек поставок, когда товары перевозятся с использованием нескольких видов транспорта. Железнодорожный транспорт может быть частью более сложной логистической схемы, где груз передается с железнодорожного транспорта на автомобильный или морской. Это позволяет значительно повысить гибкость и снизить затраты на доставку. Мультимодальные маршруты, соединяющие разные виды транспорта, являются важной частью современных международных торговых систем, а железные дороги часто играют в них центральную роль.

Железнодорожные грузоперевозки влияют и на экономическую устойчивость страны. Они способствуют снижению транспортных издержек для бизнеса, обеспечивая более дешевую альтернативу для доставки товаров на большие расстояния по сравнению с автомобильным или авиационным транспортом. Это важно для компаний, работающих с массовыми и недорогими товарами, где снижение стоимости перевозки помогает оставаться конкурентоспособными на рынке. Вдобавок, железнодорожный транспорт менее подвержен внешним условиям, таким как погодные условия или дорожные пробки, что делает его более стабильным и надежным средством доставки. Международные логистические сети обеспечивают международную торговлю и обмен товарами между различными странами. Это способствует

экономическому развитию, созданию рабочих мест и улучшению качества жизни во всем мире.

Железнодорожные грузоперевозки также поддерживают социальную и экологическую устойчивость. Развитие железнодорожной сети создает рабочие места и способствует развитию регионов, через которые проходят железнодорожные маршруты. Кроме того, железнодорожные перевозки более экологичны по сравнению с другими видами транспорта, поскольку они потребляют меньше энергии на единицу груза и производят меньшие выбросы углекислого газа.

В будущем железнодорожные грузоперевозки будут продолжать играть важную роль в мировой экономике, особенно с учетом роста объемов международной торговли и необходимости повышения устойчивости логистических цепочек. Железнодорожная отрасль Казахстана сегодня переживает колоссальный подъем. Если судить по статистике, в январе-августе 2024 года по сети АО "Қазақстан темір жолы" перевезены более 165,5 млн тонн грузов. Мы поняли как развитие транспортной инфраструктуры и обновление подвижного состава укрепляют позиции государства на евразийском рынке грузовых перевозок и стимулируют рост экономики. Модернизация инфраструктуры, развитие новых технологий и цифровизация процессов позволят повысить эффективность и безопасность перевозок, а также оптимизировать расходы на транспортировку. Таким образом, железнодорожные грузоперевозки останутся важным элементом, способствующим экономическому развитию и стабильности мировой торговли. Президент нашей страны Касым-Жомарт Токаева своим посланием народу Казахстана назвал развитие транспортно-логистического сектора стратегическим приоритетом государства, а расположение страны в центре Евразии – огромным конкурентным преимуществом. Президент также подчеркнул, что реформа железнодорожной отрасли должна сопровождаться пересмотром тарифной системы. Новые тарифы позволят поддерживать надлежащее состояние железнодорожной сети и расширять ее пропускную

способность. В данный момент компанией "Қазақстан темір жолы" реализуются три крупных инфраструктурных проекта по строительству железных дорог. Логистика играет существенную роль в экономике. От того, насколько своевременно будут поставлять вагоны, по каким тарифам КТЖ это будет делать, будет зависеть и развитие бизнеса, будь то зерновой, угольный бизнес и любой другой. В структуре доходов КТЖ 90% – это грузовые перевозки.

В современном мире логистика становится все более комплексной и интегрированной. Компании активно используют новейшие технологии, такие как интернет вещей (IoT), искусственный интеллект (AI) и анализ данных, для автоматизации и оптимизации логистических процессов. Это помогает им лучше прогнозировать спрос, сокращать время доставки, сокращать расходы и улучшать общее качество обслуживания клиентов. Проектировщики или производители логистических информационных систем, партнеры 3PL, партнеры-перевозчики, экспедиторы и т. д. будут следить за тем, чтобы они обеспечивали непрерывность и непрерывный поток информации между несколькими сторонами, участвующими в цепочке поставок. Малые и средние компании-перевозчики не всегда имеют ресурсы, позволяющие организовать грамотную цепочку поставок. Придется создать мощный автопарк, арендовать или купить склады. Необходимо продумать оптимальное направление, учитывая особенности изделия. Так как оператор 3PL принимает эффективное решение в полном логистическом цикле.

3PL (Third-Party Logistics) провайдер — это компания, которая предоставляет внешние услуги по логистике для других организаций. Простейшими словами, это посредник, который помогает бизнесам с управлением их поставками и товарооборотом. 3PL провайдеры могут заниматься всеми этапами логистики: от хранения товаров на складах и транспортировки до обработки заказов и их доставки конечному покупателю.

3PL провайдеры оказывают значительное влияние на экономику страны, в первую очередь через оптимизацию логистических процессов. Они

помогают бизнесам сократить расходы на транспортировку, хранение и распределение товаров, позволяя компаниям сосредоточиться на своей основной деятельности, а не на управлении логистикой. Это способствует повышению конкурентоспособности предприятий, улучшая их финансовые результаты и стимулируя рост экономики. За счет использования внешних логистических услуг компании могут снизить издержки и повысить эффективность, что приводит к росту производства и расширению рыночных возможностей.

Кроме того, 3PL провайдеры стимулируют развитие инфраструктуры страны. В связи с увеличением потребности в логистических услугах растет спрос на складские комплексы, транспортные терминалы, новые технологии и системы управления. Это создает новые рабочие места, как в самом логистическом секторе, так и в смежных отраслях, таких как строительство, информационные технологии и транспорт. В результате экономический эффект распространяется на несколько секторов и регионов, способствуя росту занятости и развитию местных экономик. 3PL провайдеры также играют ключевую роль в международной торговле, облегчая перемещение товаров между странами. Они помогают оптимизировать процессы внешней торговли, снижая затраты на транспортировку и ускоряя доставку. Это способствует росту экспорта и импорта, улучшению платежного баланса страны и расширению экономических связей с другими государствами.

Кроме того, 3PL провайдеры способствуют улучшению внутренней логистики, обеспечивая более эффективное распределение товаров по стране. Это важно для развития розничной торговли, электронной коммерции и других секторов, которые зависят от быстрой и точной доставки товаров. Благодаря этим услугам повышается доступность товаров для потребителей, что стимулирует спрос и экономическую активность.

Внедрение новых технологий и инноваций в работу 3PL провайдеров также оказывает положительное влияние на экономику. Использование автоматизации, искусственного интеллекта для прогнозирования спроса и

улучшения управления запасами повышает эффективность всех логистических процессов. Это способствует улучшению конкурентоспособности как отдельных компаний, так и всей страны в глобальной экономике.

Таким образом, 3PL провайдеры влияют на экономику страны через снижение логистических издержек, развитие инфраструктуры, улучшение условий для бизнеса и потребителей, а также через внедрение инноваций, что в сумме способствует росту и стабильности экономики. 3PL провайдеры оказывают влияние на экономику страны не только через снижение логистических издержек, но и через ускорение процессов производства и поставок. Когда компании передают свои логистические функции внешним провайдерам, они могут значительно повысить скорость выполнения заказов и снизить запасы на складах, что ведет к более эффективному использованию капитала и сокращению операционных затрат. Это позволяет компаниям быстрее реагировать на изменения рыночного спроса, адаптировать свои бизнес-модели и в целом улучшать экономическую устойчивость. Кроме того, развитие 3PL-сектора способствует интеграции малого и среднего бизнеса в более широкие экономические и торговые сети. Мелкие и средние компании, которые не имеют ресурсов для создания собственных складских и транспортных мощностей, могут воспользоваться услугами 3PL провайдеров и таким образом расширить свои возможности на рынке. Это позволяет улучшить доступность товаров и услуг для потребителей, стимулируя рост потребительского спроса и способствуя развитию рынка.

Влияние 3PL на экономику также выражается в улучшении экосистемы торговли и бизнеса в целом. За счет оптимизации логистики снижается количество транспортных пробок, повышается общая пропускная способность инфраструктуры и ускоряется перемещение товаров внутри страны. Это также положительно сказывается на времени доставки товаров потребителям и снижении логистических потерь, что способствует повышению общей экономической эффективности. 3PL компании также стимулируют развитие

новых технологий, таких как система управления запасами, автоматизация складов, блокчейн для отслеживания поставок и других инноваций, что оказывает долговременное влияние на всю экономику. Эти технологии, внедряемые в логистические процессы, помогают сократить ошибки, повысить прозрачность и снизить риски, что приводит к более стабильному и эффективному функционированию всей экономической системы. С экологической точки зрения, многие 3PL провайдеры работают над уменьшением углеродного следа и внедрением устойчивых логистических решений, таких как использование электромобилей, оптимизация маршрутов и более эффективное использование складских помещений. Это помогает стране снизить уровень загрязнения, улучшить экологическую обстановку и соответствовать международным стандартам в области охраны окружающей среды.

Наконец, 3PL провайдеры играют важную роль в стимулировании инноваций в других отраслях. Они активно внедряют новые методы и технологии, которые часто находят применение в других секторах экономики, создавая тем самым мультипликативный эффект, который распространяется на все уровни экономики. В результате этого, рост сектора 3PL способствует общему инновационному развитию страны. В целом, 3PL провайдеры являются важными игроками на экономической арене, влияя на повышение эффективности бизнеса, развитие инфраструктуры, улучшение качества логистики, снижение затрат и стимулирование внедрения технологий, что способствует устойчивому экономическому росту страны.

Железнодорожные грузоперевозки играют важную роль в цепочке поставок, значительно влияя на ее эффективность и экономику. Они обеспечивают надежную и экономичную доставку больших объемов товаров на большие расстояния. Благодаря высокой грузоподъемности железнодорожный транспорт может перевозить большие партии товаров за раз, что снижает затраты на транспортировку. Это делает железнодорожные перевозки особенно выгодными для доставки тяжелых и объемных грузов,

таких как уголь, металл, строительные материалы, сельскохозяйственная продукция и другие товары, требующие регулярных и больших поставок.

Железнодорожные перевозки способствуют стабилизации цепочек поставок, поскольку они менее подвержены погодным условиям, пробкам и другим факторам, которые могут влиять на автотранспорт. Это делает их более предсказуемыми и надежными, особенно для дальнезамещенных маршрутов, где важно точно соблюдать график доставки. Такая надежность помогает компаниям планировать свои поставки с большей точностью и уменьшать риски срыва сроков. Кроме того, железнодорожный транспорт является важным компонентом мультимодальных перевозок, когда для доставки товаров используется несколько видов транспорта. Железные дороги часто соединяют порты и внутренние регионы, что позволяет эффективно интегрировать морские, автомобильные и железнодорожные маршруты. Это обеспечивает гибкость в логистике, позволяет оптимизировать время и затраты на доставку, а также улучшает возможность доставки товаров в удаленные районы.

Использование железных дорог также снижает нагрузку на автомобильные дороги, что помогает предотвратить перегрузку транспортной инфраструктуры и повысить общую пропускную способность транспортных систем. Железнодорожный транспорт может работать в условиях ограниченности дорог, обеспечивая бесперебойные поставки, где другие виды транспорта могут быть менее эффективны. Важным аспектом является и экологическая составляющая. Железнодорожные перевозки более экологичны по сравнению с автотранспортом, так как требуют меньше энергии на единицу груза и производят меньше выбросов углекислого газа. Это помогает компаниям сокращать углеродный след и соответствовать более строгим экологическим стандартам, что становится важным аспектом в международной торговле и цепочках поставок. Таким образом, железнодорожные грузоперевозки оказывают значительное влияние на логистические цепочки, улучшая эффективность, снижая затраты, повышая

надежность и гибкость поставок, а также способствуя более экологичным и устойчивым решениям для глобальной торговли.

Железнодорожные грузоперевозки играют ключевую роль в современных логистических цепочках, обеспечивая надежность, экономичность и стабильность доставки товаров. Они оказывают значительное влияние на эффективность всей транспортной системы, снижая логистические затраты, сокращая время транспортировки и улучшая предсказуемость поставок. Особенно важны железнодорожные перевозки для доставки крупных и тяжелых грузов на большие расстояния, где другие виды транспорта могут быть менее эффективными. Вдобавок, использование железных дорог способствует оптимизации мультимодальных перевозок и помогает разгрузить автомобильные дороги, улучшая общую пропускную способность инфраструктуры. Нельзя не отметить положительное экологическое влияние железнодорожного транспорта. Он является более экологичным по сравнению с автотранспортом, что делает его важным компонентом устойчивой и "зеленой" логистики. Развитие железнодорожных перевозок не только способствует снижению затрат для бизнеса и повышению эффективности торговых операций, но и влияет на экономику страны в целом, стимулируя развитие инфраструктуры, создание рабочих мест и улучшение международных торговых связей. Таким образом, железнодорожные грузоперевозки остаются важным инструментом для оптимизации цепочек поставок, повышения их устойчивости и эффективности, а также для развития логистических систем, что в совокупности способствует экономическому росту, улучшению бизнес-климата и устойчивому развитию.