

Эссе для конкурса

Тема: Инвестиции в инфраструктуру и их влияние на эффективность грузовых перевозок.

Автор: Алим Мухият Карлович/Әлім Мұхият Карлұлы

Учебное заведение: ALT University

Группа: РЭТ 24-5р

Начнём с предисловии... Наш головной мозг, состоит из множества нейронов, образующие между собой связь и укрепленность этих же связей, зависит от того, сколько информации было получено и вложено в каждую нервную цепочку. Такую же аналогию можно проводить и с вопросом про инвестиции, в отрасли, которые относятся к области железнодорожных грузоперевозочных и логистических предприятия. Финансовые вложения безусловно имеют большой смысл и неотъемлемую важность для развития не только определённых, но и всецело всех структур, которые окружают нас. Конечно же, инвестиции, являясь необходимой частью для создания всё больше позитивно влияющих проектов, играют немаловажную роль, в нашей с вами жизни. Каждое действие в данной сфере, неуклонно влияет на экономическое состояние страны. Вопрос лишь в том, насколько сильно и как?

По бумагам, да и на практике, наблюдалось и до сих пор наблюдается заметный прогресс, положительно влияющий на технологические, социальные и экономические составляющие в нашей стране, несомненно, являясь ключевым элементов для связи и торговли. Описанные выше прилагательные, также являются около взаимосвязанными вещами, зависящими от любых, даже от незначительных факторов в области железнодорожных грузовых перевозок. По правде говоря, железнодорожная деятельность в Казахстане, является самым что ни на есть, наикрупнейшим

источником дохода нашей страны, а также, что удивительно, профессии, связанные с ним, являются очень востребованными, даже с учётом того, что один процент населения Казахстана, работают в данной сфере, тем самым, способствуя воспроизведению нескончаемого потока коэффициента полезного действия.

Финансовое благосостояние каждого вида инфраструктуры, обеспечивает открытие широких и перспективных возможностей в настоящем и в будущем. Важно и учитывать то, что денежное вложение в одну и ту же область, не повышает общую эффективность, а лишь наоборот, может вызвать негативные последствия из-за сделанных действий. Более внимательное наблюдение за инвестиционными совершаемыми вложениями, поможет избежать такую вездесущую проблему, как инфляция. Эту ситуацию, можно рассмотреть и с теоретической точки зрения, а именно: Есть производственные отрасли, которые относятся к созданию необходимых элементов для самих поездов, и есть различные отрасли для набора работников. Вложив ресурсы только в производственную деятельность, не затрагивая другие части, можно заполучить большое множество проблем, которые связаны с количеством людей для проведения работ и условиями трудоустройства. То есть, если рабочей силы оказывается слишком мало, то и производящая область будет просто подвержена сильному влиянию, тогда и о развитии можно будет даже и не мечтать.

А ведь, многие могут задаваться вопросом по типу: Почему именно железнодорожные отрасли, поезда и всё что с ним связано так популярно? Почему они стали неотъемлемой частью всего производства? Почему многие моменты крутятся только вокруг этой темы?

Чтобы ответить на эти вопросы, не нужно особо копаться, достаточно просто логически поразмыслить и дальше, можно уже досконально всё понять. В нашем случае, требуется начать с истоков, именно с самого его появления понятии и физической реализации технологической развитой логистической структуры. Начало всего, что связано с основной темой, появилось, относительно, в далёких временах, когда жители Казахстана ещё не знали даже о концепции железных дорог, всё изменилось с присоединением больших территории Казахстана в состав Российской империи. Тогда, огромные железные машины, казались чем-то сверхъестественным для восприятия того времени. Вот оно, пришествие очень развитой технологии грузоперевозок. Наши предки, в те времена, не понимали того, насколько сильную ценность имеет территория Казахстана. Сейчас, мы прекрасно осознаём это, ведь, приход железнодорожных технологии, было неизбежным, обязательным и в какой-то степени, очаровывающим событием, которые сложились из-за неприятных обстоятельств, но переросли в крайне положительное следствие. В настоящее время, железнодорожные грузоперевозки, являются относительно дешёвым, быстрым и востребованным элементом, и что самое главное, эта сфера полностью окупает любые затраты и любые вложенные труды с разной степенью сложности. Казахстан, имея под собой множество ресурсов, не теряет хватки и усердно держится на своей значимой позиции. Какие-то тридцать лет назад, мы и подумать не могли о таком небывалом успехе.

Продолжая основную ветку нашей темы, можно рассказать про виды инфраструктур то, что они исчисляются множеством областей, начиная от образовательных заведений, заканчивая крупными, логистическими предприятиями. Поддержка каждого элемента,

образующие крепкие узлы, которые создают непрерывный поток дохода, которые хорошо сказываются на экономику Казахстана и... Как ни странно, на дипломатические отношения, проще говоря, на внешнюю политику. Через наши земли, пролегал крупный торговый маршрут под названием “Великий Шёлковый Путь”, представляете? Мы были центром всего товарооборота и остаёмся таковыми. Только теперь, мы сами выстроили оптимальные и эффективные маршруты транспортировки ресурсов, любого вида, между большим количеством государств. Мы ключевое звено в этой цепи. Через нас, пролегают куча транзитных путей, которые контролируется отечественными компаниями. Вот одна из причин, по которой в данную сферу, должны стабильно вливаться инвестиции. Как и уже было сказано, любые, правильно вложенные затраты, всегда окупаются, с каждым разом повышая профитность.

Любой, кто хочет устроиться на работу, связанную с логистикой, обязательно проходит обучение для набора знания и понимания того, что его ждёт в выбранной им будущей профессии, также, дальнейшее формирование бесценного жизненного и трудового опыта, чтобы потом проявить себя. На данный момент, высшие учебные заведения, предоставляют всё необходимое для того, чтобы у студента была возможность получать качественное и методичное образование. Важно отметить и тот момент, что ВУЗы, которые относятся к профессиям, связанные с логистикой, после прохождения всех курсов обучения, гарантированно выдают рабочие места, обеспечивая максимум положительного влияния для грузоперевозочных предприятия и на дальнейший расклад в стране. Ведь, на данный момент, железнодорожная логистика и является крепким и нерушимым фундаментом всего Казахстана, играя, исключительно важнейшую роль в экономике нашей страны.

А теперь... Представим теоретический сценарии того, что произошло бы, если инвестиции в отрасли, которые тесно связаны с инфраструктурой железнодорожной логистики, проводились бы в минимальнейших количествах, так сказать, в эту область начали бы сильно проявлять признаки незаинтересованности. Смею предположить, что из возможных событий, в данном случае, можно выделить то, что в Казахстане, с вероятностью в сто процент, начнётся экономический кризис, проблемы с продовольствием, технологический регресс и наши отличнейшие дипломатические отношения со странами, могут кануть в небытие и для многих стран в СНГ, перевозка грузов может стать непосильной задачей и весьма себе трудным вопросом. Эти же страны, либо будут переплачивать за то, чтобы перевозить груз через ещё большее количество границ, или же, они могут рискнуть перевезти свои грузы, через теоретический, альтернативно воссозданный вариант Казахстана, так как, мы представили тот момент, где финансовые вложения в железнодорожные инициативы, оказались слишком минимальными, то, можно сделать вывод о том, что, Казахстан является непосредственным ключевым звеном в этой огромной цепи. Конечно, ведь наше географическое положение, ставит нас в выигрышную ситуацию в плане обширных возможностей для выгодной перевозки грузов.

Если же рассматривать всё с широкой перспективы, то, постоянная конкуренция между железнодорожными компаниями, тоже является тем, что существенно влияет на их же работоспособность и, безусловно, на степень развития. Эти слова, можно обосновать конкретной аналогией на сопутствующую тему, а именно, Будь в Казахстане лишь одна функционирующая логистическая компания, она бы вела более неспешную и блеклую деятельность, ну не будет

триггеров для того, чтобы расшевелиться и начать обширные действия, ведь, стандарт качества исполнения, останется неизменным, в худшем случае и вовсе, начнёт непредумышленную деградацию самой отрасли. Если же рассуждать более проще и наглядней, допустим, существует ферма, которая производит, условные десять килограмм моркови за десять дней, качество останется стандартным. Но... В рынке появляется другая ферма, она, в свою очередь, выводит пятнадцать килограмм моркови, за те же десять дней, потому что, в эту ферму совершили инвестиционные вложения и она стала работать намного лучше и оптимальней, естественно, прошлая ферма под номером один, тоже не остаётся в сторонке, решаясь действовать стратегичней и как можно лучше, начав производить больше и быстрее. Какой можно сделать из этого вывод? Я скажу, что выходит довольно незамысловато, ведь, даже в нашей вот реальности, оно работает примерно также. Как говорится, чтобы был прогресс, нужна не только цель и мотивация, но и конкурентоспособность.

А что насчёт самолётов и прочей техники? Ответом будет то, что они уже более, так сказать, узконаправленные. Да, вы не ослышались, в основном, грузовые самолёты перевозят более специфичные предметы, такие как крупногабаритные газодобывающие, нефтедобывающие оборудования и опасные грузы. Даже под вопросы и сомнения, ставится целесообразность и надобность постоянного применения подобных видов перевозок, если всё равно, логистика сводится к железной дороге и поездам. А что уж говорить про грузовые судна, с ними намного удобнее перевозить крупногабаритные грузы в очень больших количествах. Называя эти области узконаправленными, не стоит и забывать про

то, что они тоже являются важной частью перевозок, намного облегчающие доставку.

В нынешних реалиях, мы имеем очень обширные перспективы для охвата всё больше возможностей ведения логистических промышленных предприятий, ведь мы живём в относительно мирное время, где любой вопрос решается не примитивными угрозами и нападениями, а дипломатическими переговорами и межгосударственными взаимодействиями, не в каменном же веке живём. Железнодорожные государственные и частные предприятия, до-сих пор ищут всё более выгодные, для всей страны, пути и методы, чтобы сделать весь Казахстан всё более совершенным и, в целом, лучшим государством, в истории всего человечества.

Рассматривая ключевые факторы, такие как то, что мы уже вышли на мировой уровень в этой сфере, это ещё не означает то что мы достигли предела. Наши, отечественные логистические компании, активно взаимодействуя с другими странами, более нацелены на интегрирование в глобальные цепочки, которые должны затрагивать всё больше стран. Я уже рассказывал о том, что данная сфера, связана, буквально, со всей экономикой в нашей стране. Логистика, являясь, несомненно важным аспектом везде, даже в ведении множества видов производственных бизнесов, такие как: зерновые, углевые, металлообрабатывающие и вообще любые другие. Самое благоприятное и то, что Казахстан, не стоит на месте, а всячески способствуя улучшению условия труда, проведению технологии цифровизации и автоматизации многих процессов, уменьшая риски провалов до мизерного уровня и повышая, в целом, пользу и оптимальность, которая исходит от железнодорожной грузоперевозочной логистической инфраструктуры.

Постоянные проведения железнодорожных реформ, тоже является многогранной и важнейшей частью области грузовых перевозок, позволяя каждый раз, опираться на опыт не только самого Казахстана, но и на опыт многих других стран. Данная стратегия, помогает нам пересматривать прошлые тактики, формируя уже новые, а также, учитывать какие-либо допущенные ошибки, чтобы потом, в будущем не только не повторять их, а даже лучше, совершенствоваться на этих же самых ошибках. Если сравнивать Казахстан, версии из прошлых десятилетия, то нынешний вариант, на тысяче голов выше, превосходит то состояние, которое мы переживали раньше. С приходом большего количества знаний, приходит и больше технологических решений, приводящее всё полномасштабного уровня развития. Казахстан, развивая эту область, способствует повышению числа рабочих мест, а также и повышение числа самих сотрудников. Такая деятельность, способствует и оздоровлению экономики многих регионов нашей страны, так, множество населённых пунктов, которые выглядели как большая и сплошная заброшка, теперь процветают и обрастают всё большим количеством возможностей для комфортного проживания. Железнодорожная грузоперевозочная логистическая инфраструктура, способствовала открытию всё больших предприятия, которые оказывают максимально возможный благоприятный эффект для всех типов регионов. Открытие учебных заведений, заводской инфраструктуры, развлекательные центры, центры для отдыха, строительные предприятия, расширение возможности ведения частного бизнеса и многое подобное, свершилось благодаря, именно деятельности железнодорожных компании.

Исходя из всего, вышеперечисленного, можно с уверенностью сделать заключительный вывод. Железнодорожные, грузоперевозочные и логистические деяния, оставляют, в положительном ключе, огромнейшие и нерушимые следы в нашей истории. Каждое действие, буквально каждое продуманное действие, имело перед собой, масштабные итоги, с последующим принесением пользы для всех, в нашей стране. А есть ли смысл в совершаемых действиях, относящийся к этой теме? Безоговорочное да, любое другое действие, даже не предусмотренное, имеет немалое значение, которое отражается на нашей с вами повседневной жизни. За какой-то малый промежуток времени, после получения Независимости нашей страны, мы достигли таких больших высот, что это можно назвать даже неким рекордом. Удивляет и тот факт, где действия железнодорожных грузоперевозочных логистических предприятия, ни под каким вот основанием, не имеют минусов, их действия, формируют одни лишь сплошные плюсы, с каждым годом вы видим всё больше и больше ощутимых изменений, в повседневной жизни любого человека, все эти вот новые навороченные технологические предметы, которые облегчают нам наше проживание, расширяя спектр всевозможных вариантов, попал в наши руки только благодаря нашей развитой логистической структуре. Помните те моменты? Где мы по долгу ждали то, когда же прибудет почта? Так вот, смотря на это уже сейчас, нынешним восприятием, мы уже и забыли о том, каково это, ведь доставка стала намного проще и быстрее. Не будь у нас даже представления о железных дорогах, то мы бы и дальше продолжили кочевать, без созерцания и просветления обильным знанием и разнообразием процессов всего мира. Я, всецело горжусь нашей страной и железнодорожными логистическими компаниями, они – наше всё!

Учитывая все положительные аспекты, которые происходят здесь и сейчас, можно с полной и уверенной сказать, что инвестиции в эту крупную сферу, всегда влечёт за собой успех не только ограничиваясь тем, что оно выводит в профит, практический, все стороны, но и оказывает непосредственное, немаловажное сильное влияние на все аспекты, которые касаются нашего благоприятного существования.

