



МОРСКОЙ ПОРТ АКТАУ

Текущее состояние и перспективы развития

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Виды услуг



Перегрузка, складирование и хранение грузов

Обслуживание судов и других транспортных средств



Общая площадь

44 га

Складская площадь

80 000 м²



Виды грузов

Генеральные грузы

Нефть

Зерно

Металлопродукция,

Стройматериалы

Насыпные грузы

Техника

Портальные и мобильные краны



Ричстакеры, тягачи, автопогрузчик, полуприцепы



Фактическая пропускная способность, тонн/год

11,8 млн.



Терминалы

✓ Нефтяной

✓ Сухогрузный (контейнерный)

✓ Зерновой

✓ Паромный

Причалы

№4, 5, 8

№1, 2, 3

№6

№8

Пропускная способность

7,5
млн. тонн/год

1,5
млн. тонн/год

0,8
млн. тонн/год

2
млн. тонн/год

Количество причалов

11



ПОКАЗАТЕЛИ



ДИНАМИКА ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ



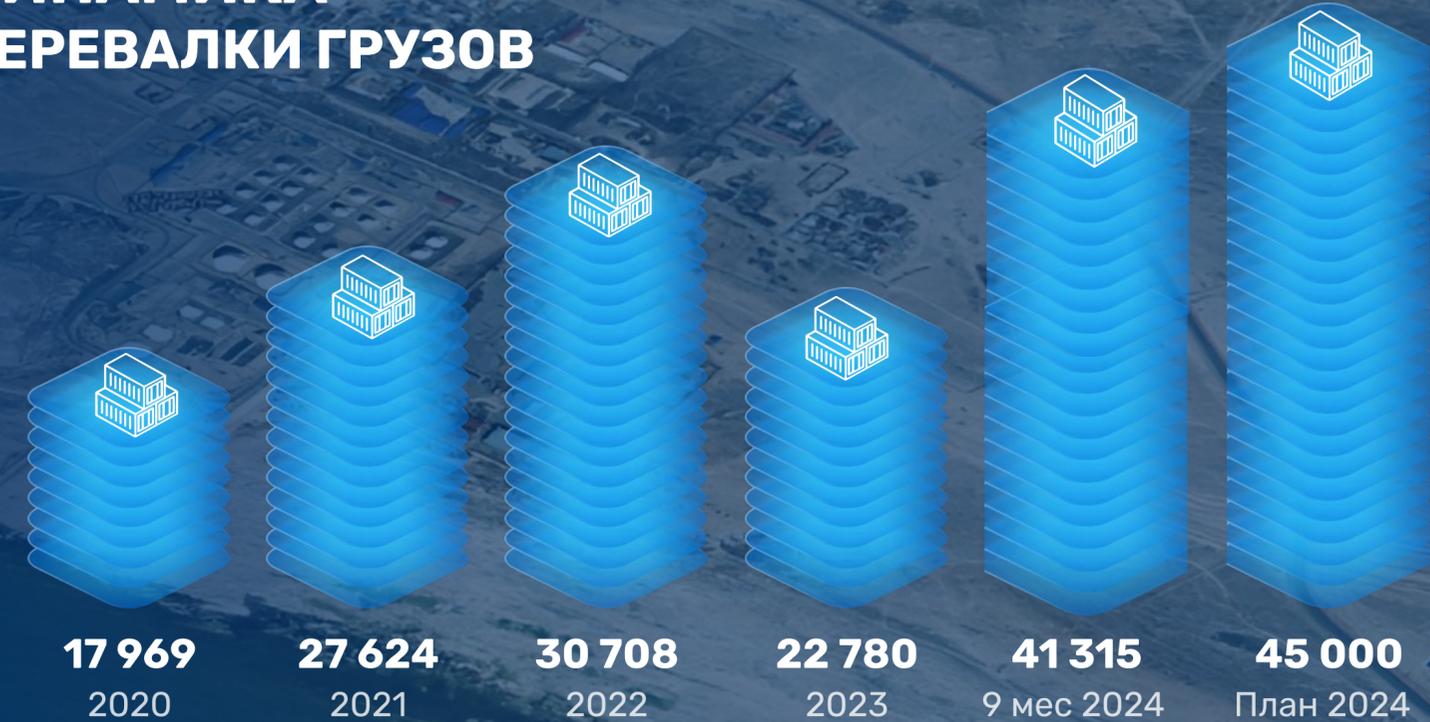
ЗНАЧЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

■ Нефть
 ■ Зерно
 ■ Металл
 ■ Другие
 ■ Всего
 *В тыс. тонн

ПОКАЗАТЕЛИ



ДИНАМИКА ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ

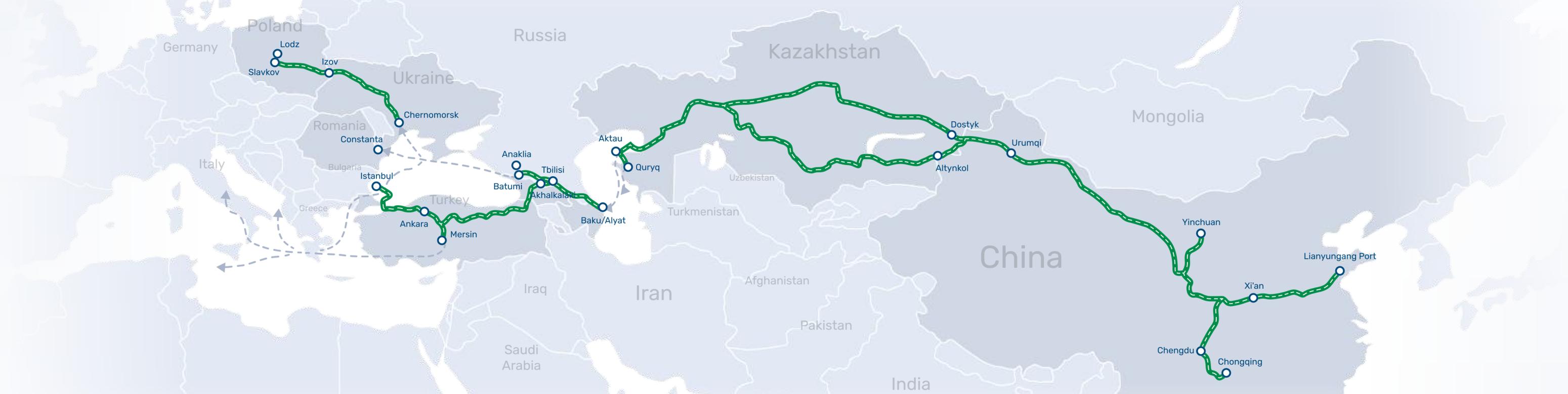


Контейнеры в ДФЭ

МАРШРУТЫ



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МАРШРУТ

КНР → Казахстан → Азербайджан → Грузия → Турция | Польша | Румыния | Италия | Страны ЕС

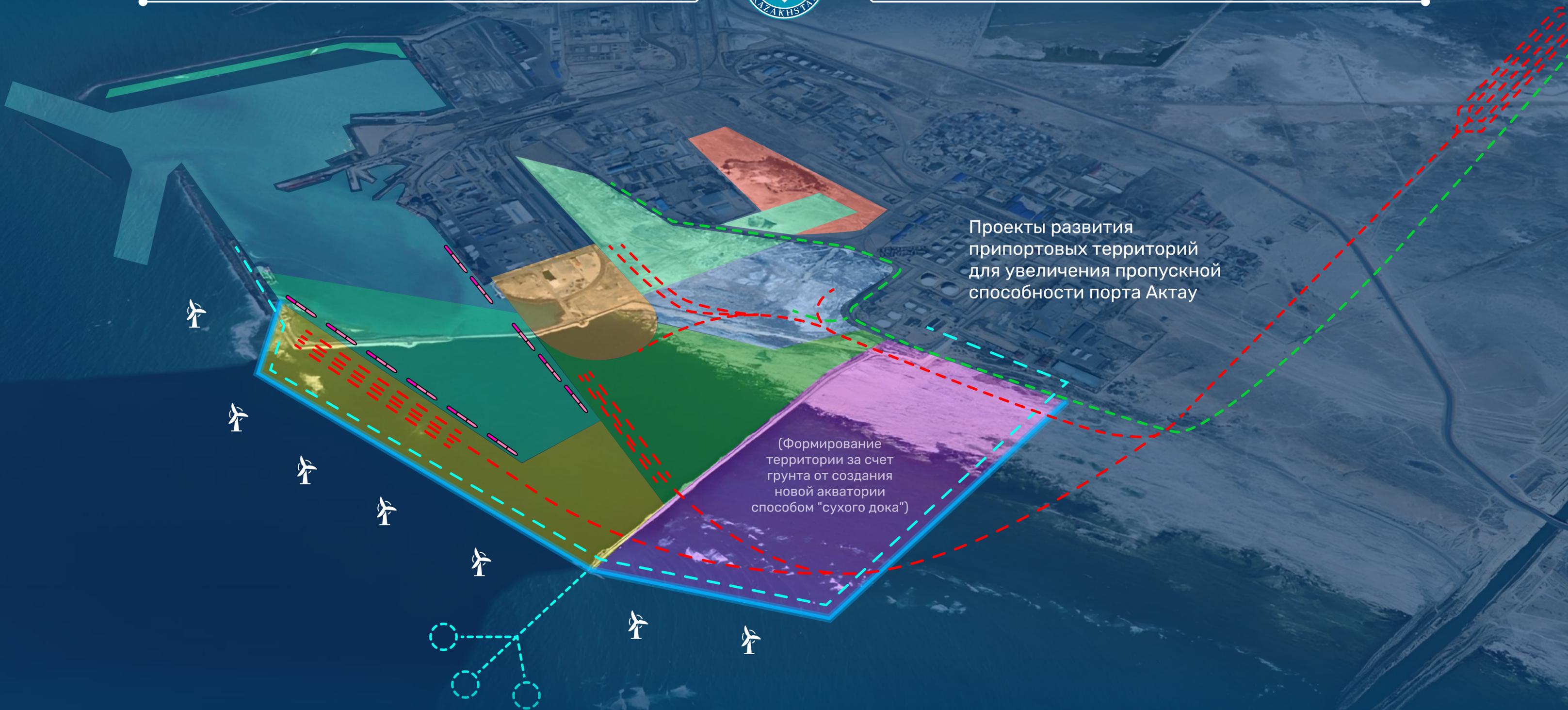
9 400 - 11 000 Км | 13 - 23 Дня

МОРСКОЙ ПУТЬ

Ляньюньган (КНР) → Суэц (Египет) → Стамбул (Турция)

16 400 Км | 35-45 Дней

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



Проекты развития припортовых территорий для увеличения пропускной способности порта Актау

(Формирование территории за счет грунта от создания новой акватории способом "сухого дока")



GREENPORT

THERE'S A REASON IN EVERY SEASON



Порт Актау сертифицирован по системе экологической экспертизы порта (PERS) через ECOSLC, а также по ISO 14001.

Наша цель – интегрировать экологически чистые методы в деятельности, меры в управление порта тщательно балансируя экологически, социальные и экономические факторы.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

