

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

ПОЯС И ПУТЬ. ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛОГИСТИКИ

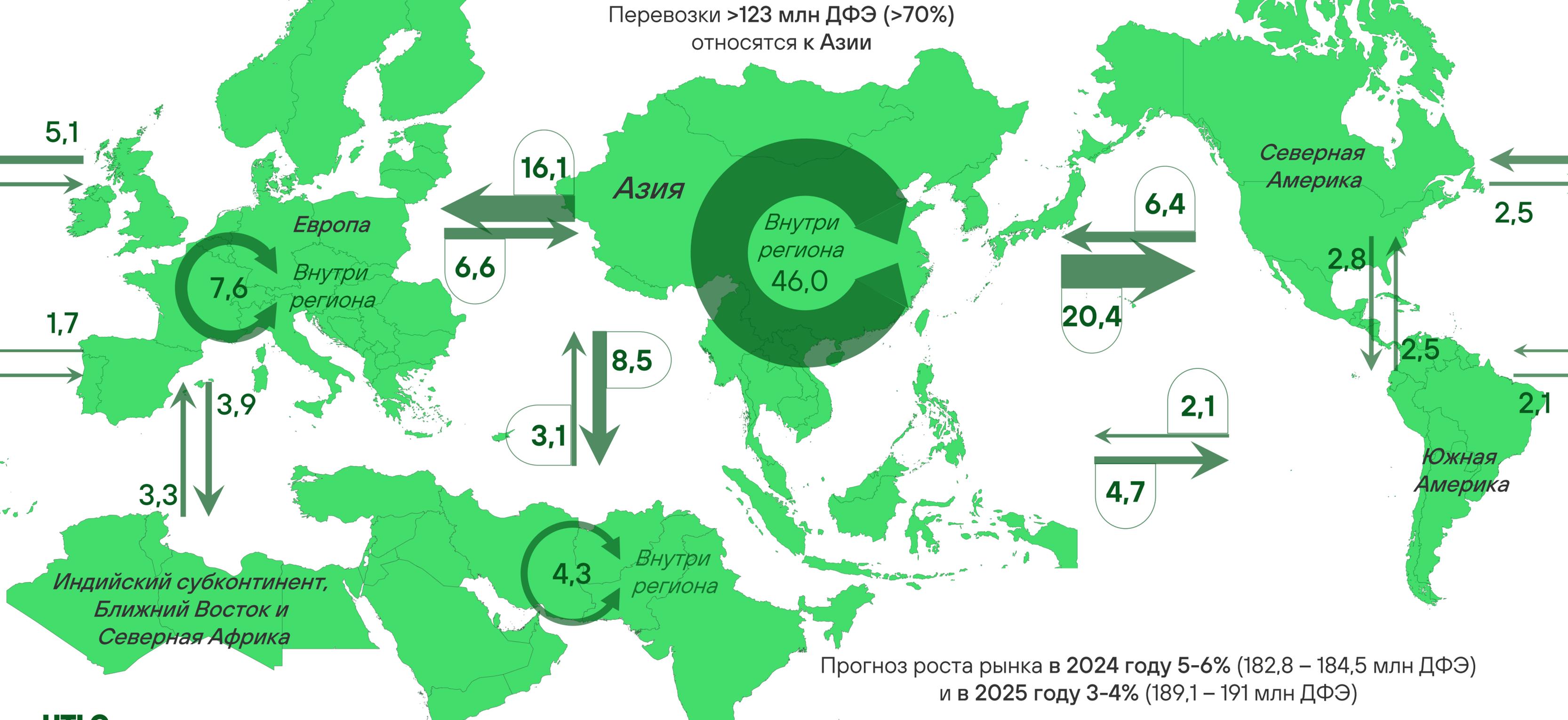
Владимир Владимирович
Ремизович

Начальник отдела продаж и бизнес-проектов

Астана
9 октября, 2024



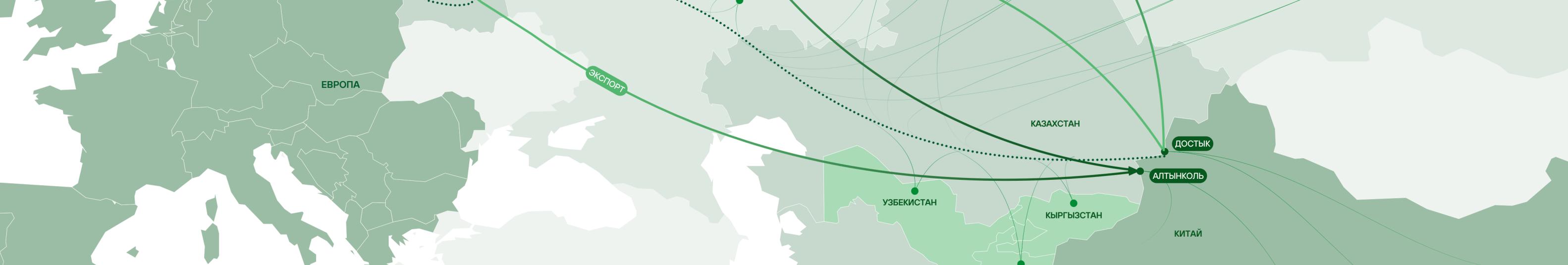
ОБЪЕМ РЫНКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК 2023 – 174,1 МЛН ДФЭ



УСЛУГИ



ТРАНЗИТ
Маршруты Китай (Достык/Алтынколь) – Европа (Брест/Брузги/Свислочь/Калининград) по территориям Казахстана, России и Беларуси



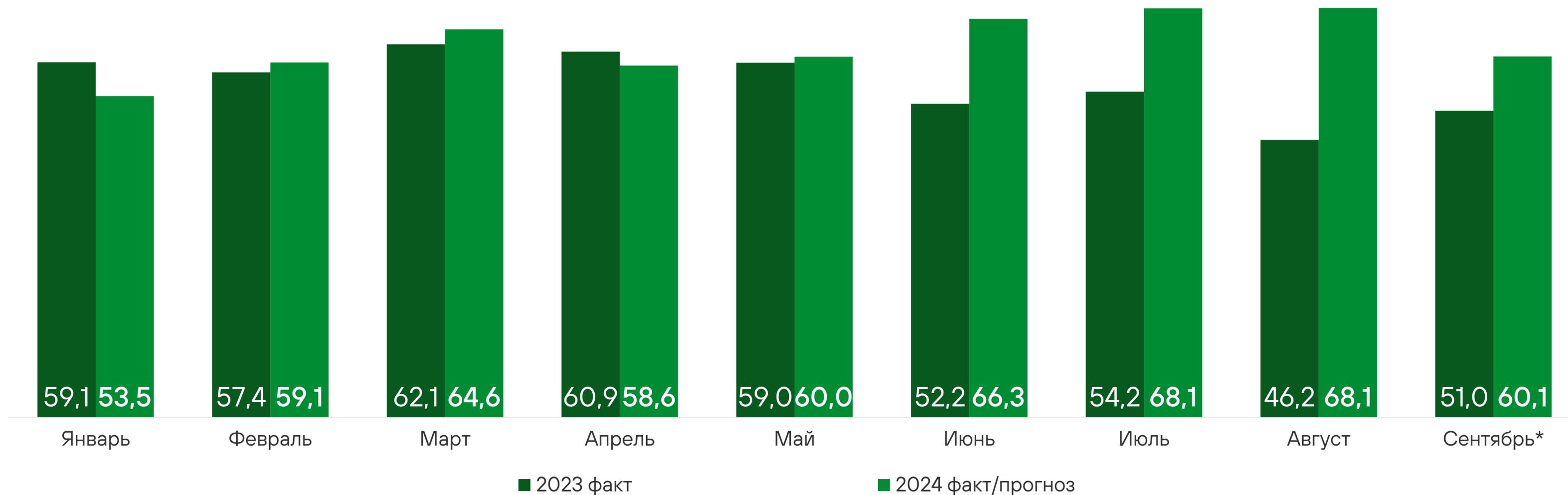
ИМПОРТ ИЗ КИТАЯ
Маршруты из Китая в Россию и Беларусь через погранпереходы Достык/Алтынколь

ЭКСПОРТ В КИТАЙ
Маршруты из России и Беларуси в Китай до погранпереходов Достык/Алтынколь

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК 2023-2024 ГГ.

Динамика объемов перевозок в сервисах ОТЛК ЕРА

8 месяцев 2023-2024 гг., тыс. ДФЭ



* данные за сентябрь 2024 предварительные

ОБЪЕМЫ И ДИНАМИКА Ж.-Д. ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА МТК «ВОСТОК – ЗАПАД»

9 месяцев 2024 года, ДФЭ и %

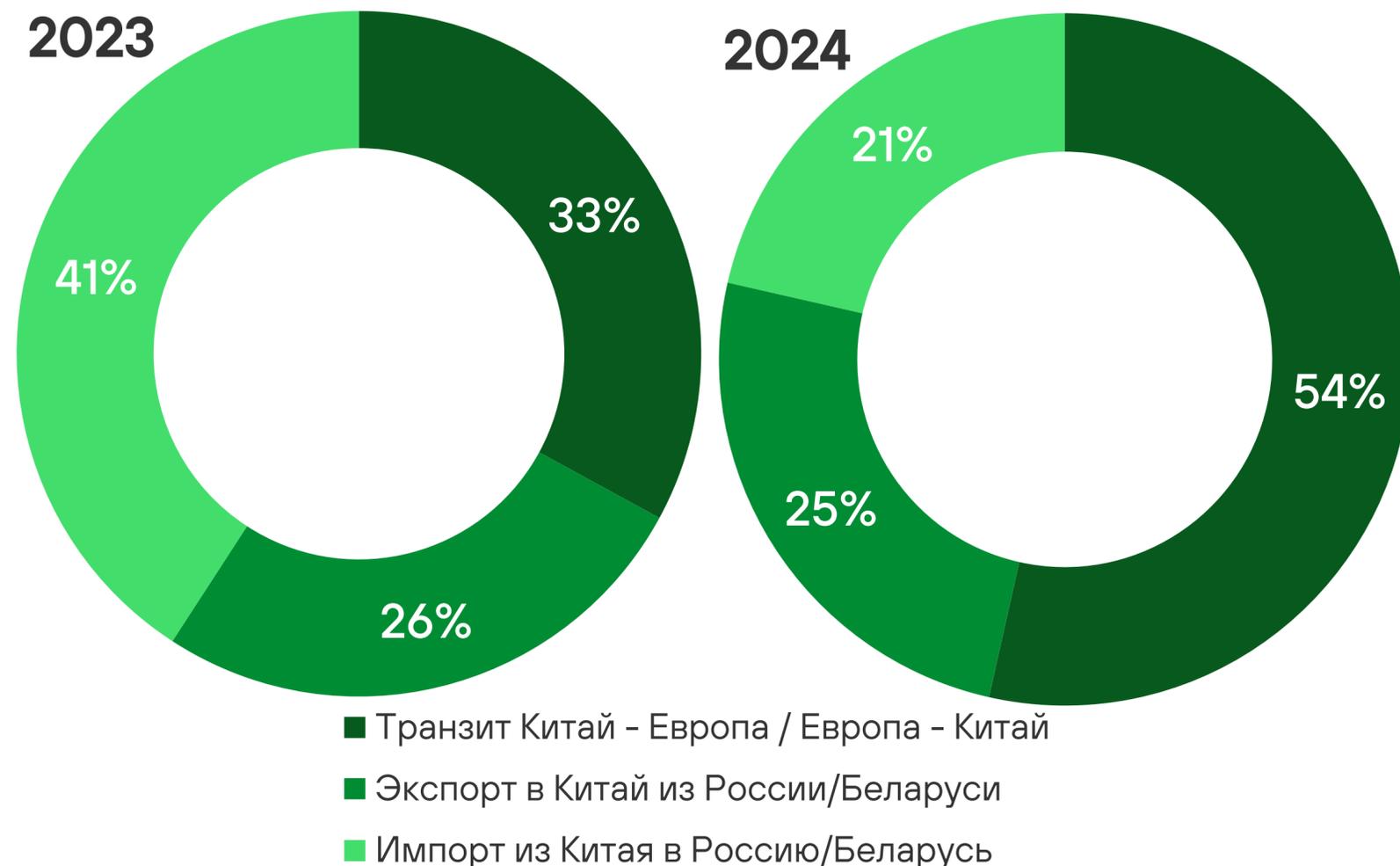


Коридор	2024, ДФЭ	Изменение г/г, %	2024, ДФЭ	Изменение г/г, %	2024, ДФЭ	Изменение г/г, %
● АО «ОТЛК ЕРА»	299 572	81,0%	262 066	143,3%	37 506	-35,0%
● Наушки	2 570	91,4%	2 570	132,4%	0	-100,0%
● Забайкальск	7 196	167,9%	1 386	421,1%	5 810	140,1%
● ТМТМ	24 712	В 10,7 раз	24 221	В 22,6 раза	491	-54,5%
Общий объем	334 050	94,7%	290 243	163,6%	43 807	-28,7%

* данные за сентябрь 2024 предварительные

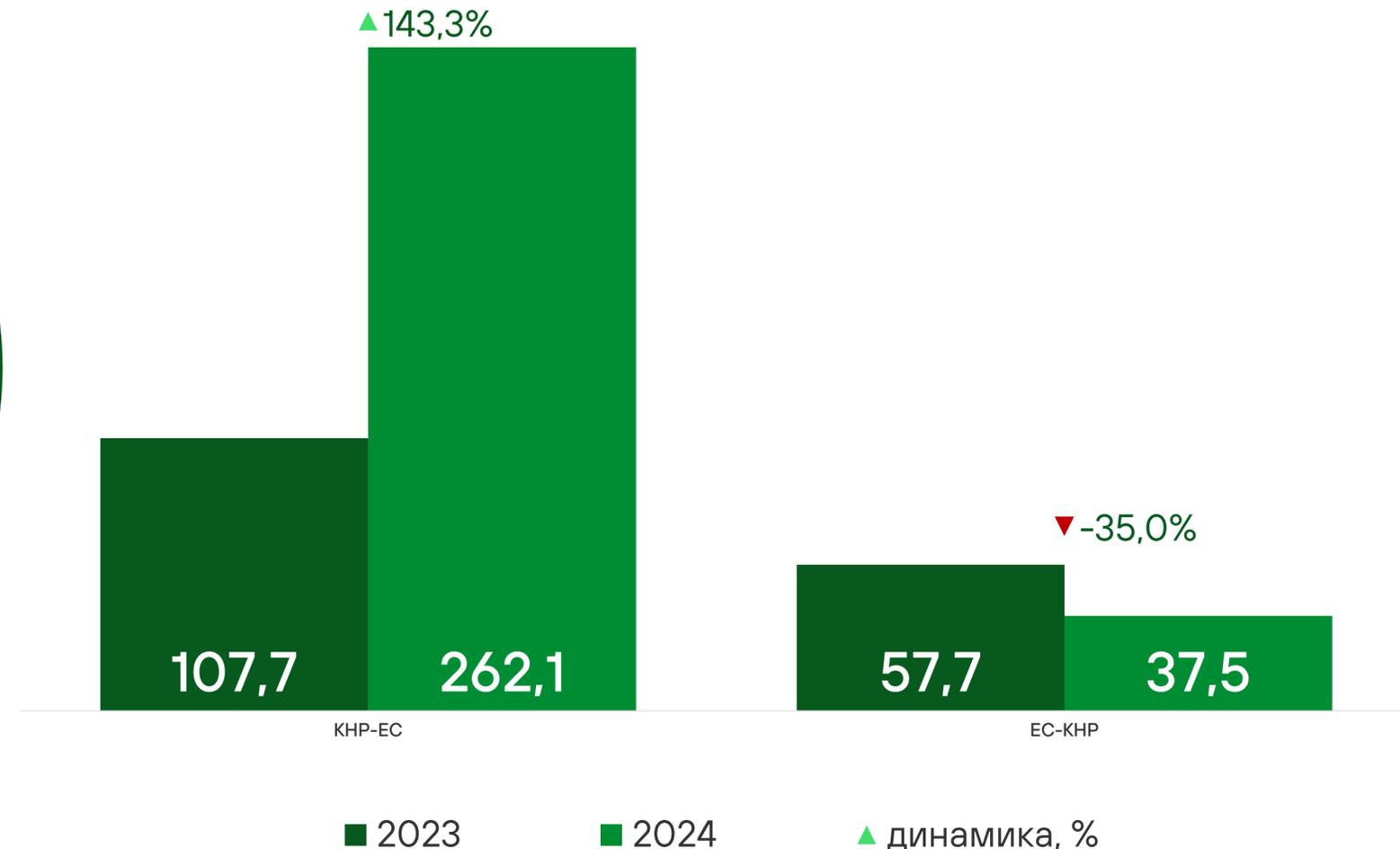
КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ 2023-2024 ГГ.

Изменения в структуре грузопотока



Объем грузопотоков на маршруте КНР-ЕС-КНР (транзит)

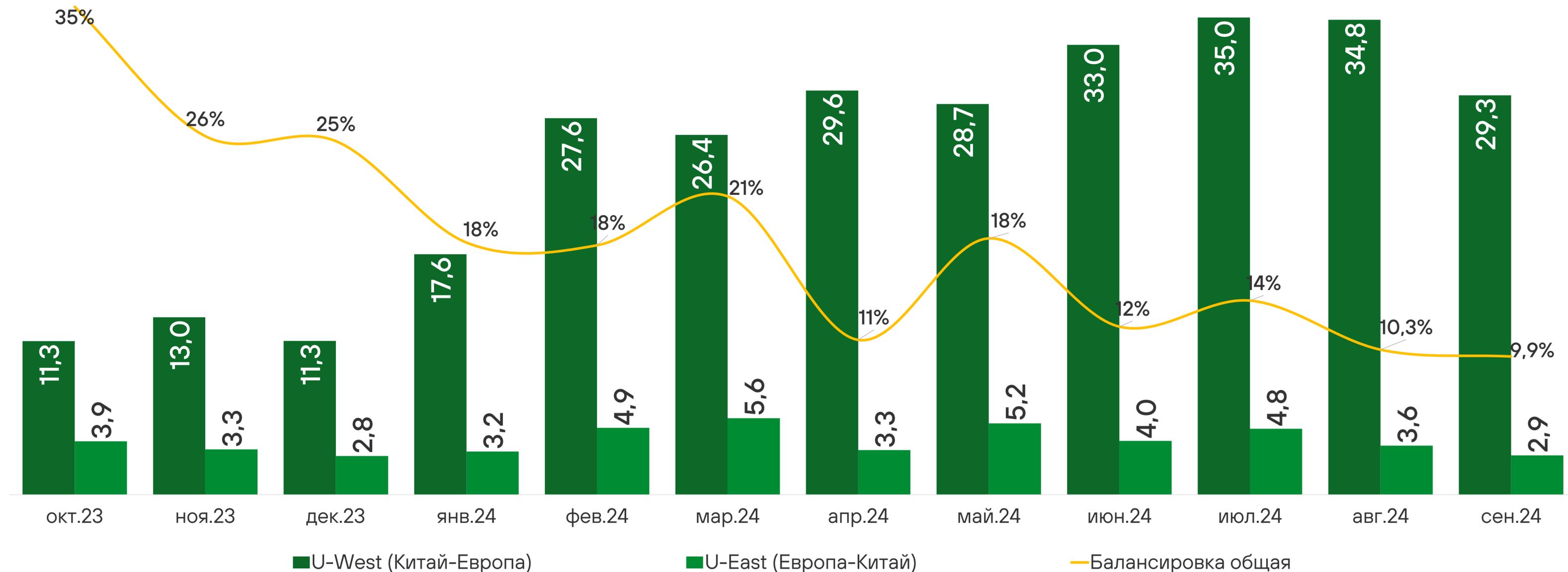
в сервисах ОТЛК ЕРА
по направлениям за 9 месяцев 2023-2024 гг., тыс. ДФЭ



* данные за сентябрь 2024 предварительные

БАЛАНСИРОВКА ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОПОТОКОВ

за период октябрь 2023 года – сентябрь 2024 года*, тыс. ДФЭ



* данные за сентябрь 2024 предварительные



АКТУАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ КИТАЙ-ЕВРОПА.

Дата сбора ставок – 24.09.2024,
информация от китайских экспедиторов*

Суммарная стоимость перевозки по
железной дороге для грузоотправителя (COC):

~ \$9 300/СФЭ

- Предоставление контейнера в рамках перевозки
от **\$2 075 до \$2 500**
- Ж/Д перевозка в сообщении Китай – Европа (SOC)
от **\$6 300 до \$7 500/СФЭ**

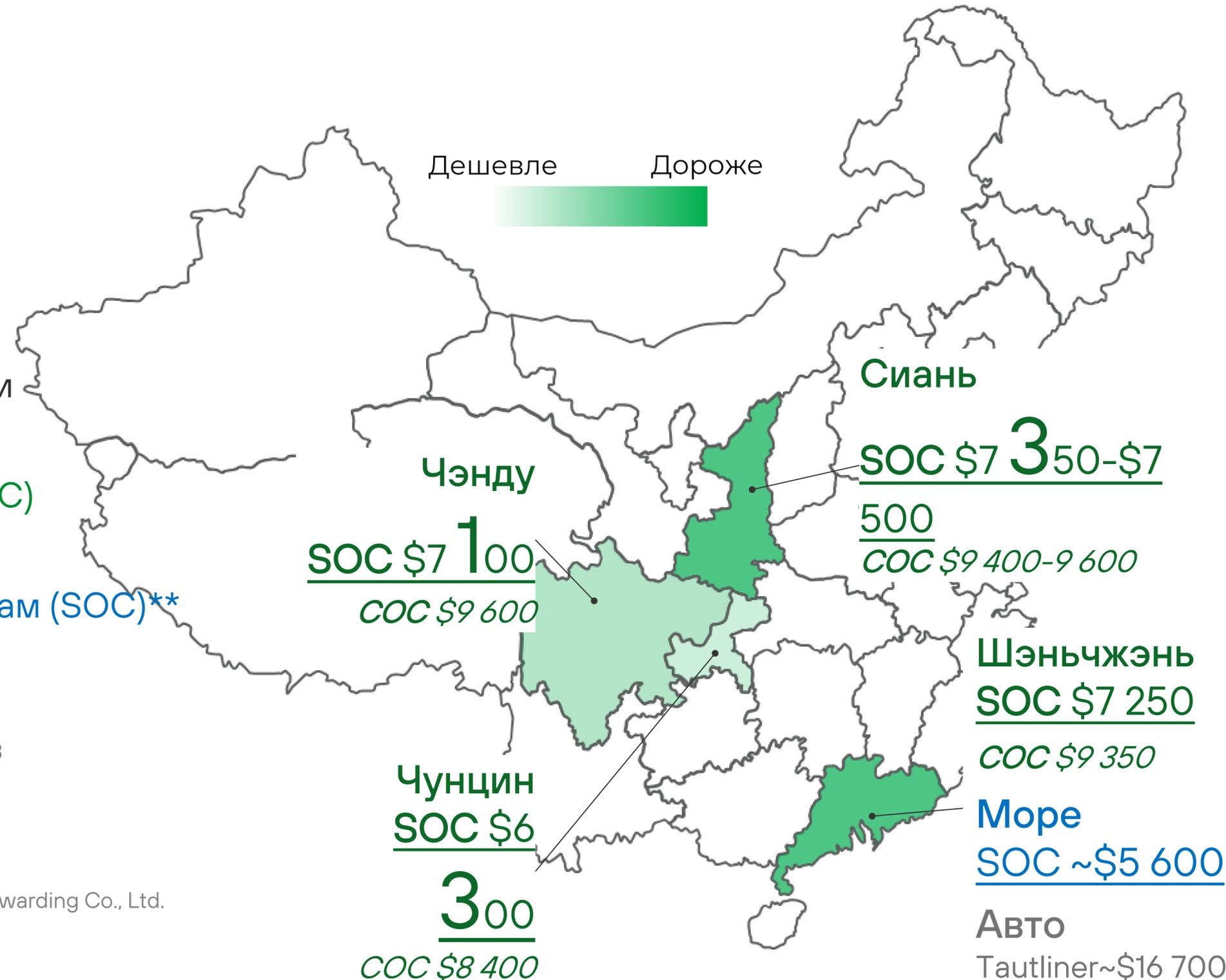
Морская перевозка Шэньчжэнь – Гамбург/Роттердам (SOC)**

~ \$5 600/СФЭ

Автоперевозка Шэньчжэнь/Циндао – Роттердам
~\$16 700/тентованный полуприцеп 88м³
сопоставимо с **~12 460/СФЭ**

* DMTRANS International Limited и Chengdu Chuangyuan International Freight Forwarding Co., Ltd.

** Ставки HMM и ONE.



ФАКТОРЫ И ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

влияющие на изменения транзитной ставки по направлению Китай – Европа



Баланс грузопотоков

Увеличение дисбаланса грузопотоков и снижение показателя балансировки до 12%



Конкуренция

Значительный рост ставок морского фрахта



Инфраструктурные ограничения

Ремонтные работы на участке Достык-Мойынты



Себестоимость

Увеличение инфраструктурных тарифов на возврат порожнего подвижного состава

Рост ставок китайских экспедиторов на направлении Китай - Европа



Ресурсы

Рост стоимости предоставления подвижного состава

Дефицит фитинговых платформ и контейнеров



Платежи

Санкции

Отключение от SWIFT

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

г. Москва, ул. Садовая-Черногрязская, д. 8 стр. 7
+7 (495) 995-95-91
utlc@utlc.com



Дополнительная информация
о компании на сайте www.utlc.com

