



KAZAKH GRAIN & LOGISTIC FORUM

DECEMBER 5-6 ■ ASTANA ■ KAZAKHSTAN
RIXOS PRESIDENT ASTANA

ORGANIZERS

APK INFORM
ASIA

RDL group
RESEARCH | DEVELOPMENT | LEASING

BUSINESS PROGRAM
PARTNER

Nur Zhol
Company

SESSION SPONSORS

EASTCOMTRANS



SUPPORTED BY

КазАПО



KAZAKH GRAIN & LOGISTIC FORUM 2024: Транспортная логистика и зерновой рынок Казахстана

Добро пожаловать на KAZAKH GRAIN & LOGISTIC FORUM 2024.

Это ключевое событие, посвященное развитию транспортной логистики и зернового рынка Казахстана.



Объемы грузоперевозок за январь-октябрь (2024 г.)

883,4

Всего грузов

млн. тонн

(на 8,9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года)

442,6

Грузооборот

млрд. т-км

(на 1,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года)

По видам транспорта

Железнодорожный

352,4 млн тонн
(+2,2%)

Автомобильный

283,6 млн тонн
(+19,8%)

Авиационные

22,4 тыс. тонна
(+18,1%)

Морской

2,3 млн тонн
(+100%)

Проблемы железнодорожной занятости



Износ

- Железнодорожная сеть: **57%**
- Локомотивный парк: **52%**



Проблемы

- Электрифицированные и двухпутные линии – минимальная доля.
- Дефицит провозной и пропускной способности.

Программы развития до 2030 года



Документация (завершено)

Разработаны Концепция развития транспортно-логистического потенциала и Концепция развития железнодорожного транспорта до 2029 года.



Строительство (в процессе)

Строительство второго пути на участке Достык-Мойынты (836 км), 10 участков; и новых линий: Бахты-Аягоз (272 км) и Дарбаза-Мактаарал (152,3 км).



Модернизация (планируется)

Модернизация 130 отдельных пунктов и 14 сортировочных анализов.



Цифровизация (в процессе)

Решение проблем с фитинговыми платформами; внедрение ИИ для оптимизации перевозок.

Зерновые перевозки (2024)



Урожай

26,6 млн тонн

(на 56% выше, чем в 2023 году).



Экспорт

**5 млн тонн зерна, 2,7 млн тонн
продуктов перемола (9 месяцев).**



Направления

Китай, Центральная Азия, Иран,
Афганистан, Турция.

Зерновая инфраструктура:

Бейнеуский терминал:

- Хранение: **100 тыс. тонн**
- Переработка: **320 тонн муки в сутки**
- Планируется модернизация.

Порты Актау и Курык:

- Вместимость терминалов: **82 тыс. тонн и 25 тыс. тонн.**
- Расширяет экспортные возможности Казахстана, включая выход на рынки **Ближнего Востока и Азии.**

Основные вызовы

Ограничения занятости

Проблемы с доставкой урожая до элеваторов и конечных точек.

Непрозрачность регулирования

Графики движения, запреты, планы загрузки.

Пробелы

Ручное согласование, задержка, отсутствие выгоды.

Роль современных инвестиций:

- Примеры: проект **Бахты-Аягоз** реализуется с участием частного инвестора.
- Инвестиции в терминалы, цифровизация и контейнеризация.
- Необходимость гибкого регулирования и учета интересов бизнеса.



Заключение

Транспорт и логистика играют ключевую роль в развитии Казахстана. Необходимо сотрудничество всех участников рынка для устранения инфраструктурных и организационных барьеров.

