

Министр цифрового развития,  
инноваций и аэрокосмической  
промышленности  
Республики Казахстан

Министр транспорта  
Республики Казахстан

Председатель Правления  
АО «НК «Қазақстан темір жолы»

\_\_\_\_\_ Мадиев Ж.Х.

\_\_\_\_\_ Карабаев М.К.

\_\_\_\_\_ Сауранбаев Н.Е.

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ  
ПО РЕАЛИЗАЦИИ ВЫРАБОТАННЫХ РЕКОМЕНДАЦИЙ  
ПО БИЗНЕС-ПРОЦЕССАМ КЕЙСА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА**

- Подача заявки для получения доступа к услугам магистральной железнодорожной сети (МЖС)
- Подача заявки на осуществление перевозок грузов (месячное планирование)
- Подача заявки на осуществление перевозок грузов (декадное планирование)
- Приемосдаточные операции при подаче вагонов под погрузку/выгрузку
- Операции после погрузки/выгрузки вагона

№	Наименование мероприятия	Редакция Ассоциации казахстанских грузовых ж/д перевозчиков	Исполнитель	Срок исполнения	Форма завершения
1	Выработать подходы по следующим направлениям: <ul style="list-style-type: none"><li>- к построению целевой архитектуры перевозочного процесса в соответствии с едиными требованиями по информационной безопасности;</li><li>- стандарты разработки и форматы передачи данных: определить стандарты, которые будут применяться при проектировании и внедрении информационных систем;</li></ul>		АО «НК «КТЖ», МЦРИАП, РГП на ПВХ «ЦПП», МТ, Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных	Февраль 2025 года	Утвержденные подходы

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- требования информационной безопасности: обеспечение соответствия проектируемых и внедряемых информационных технологий требованиям информационной безопасности;</li> <li>- организация и управление процессом системной интеграции при модернизации производственных информационных систем.</li> </ul>		<p style="color: red;">перевозчиков (ARFC), частные перевозчики</p>		
2	<p>Определить нормативно-справочную информацию ЖД отрасли для ведения в государственных базах данных</p>	<p style="color: red;">1) Определить эталонную нормативно-справочную информацию ЖД отрасли (далее - НСИ) для ведения в государственных базах данных, включая параметры, влияющие на согласование заявок (планов) на перевозку и декадных заявок на погрузку (пропускная способность участков МЖС и перерабатывающая способность станций, межгосударственных стыковых пунктов и т.д.), держателем которых будет уполномоченный государственный орган. 2) Концептуально закрепить за УГО функциями держателя и координатора НСИ, и в связи с этим определить схему взаимодействия информационных потоков и баз данных для функционирования объектов НСИ, а также разработать методологию управления НСИ (процесс ведения объектов НСИ: Создание/изменение данных; Проверка данных; Утверждение изменений; Распределение данных), которая будет служить и использоваться</p>	<p>МТ РК, АО «НК «КТЖ»</p>	<p>Апрель 2025 года</p>	<p>Протокол</p>

		<p>для обеспечения информационной поддержки систем и подсистем участников перевозочного процесса исходя из сценариев ведения процесса и роли ведения каждого, а также основная роль держателя НСИ, технология обмена и формирования, поддержка в актуальном состоянии объектов НСИ.</p> <p>Разграничить процессы по построению, ведению и поддержки НСИ:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Техническая архитектура IT ландшафта – МЦРИАП/МТ РК/ АО «НК «КТЖ»;</li><li>2. Структура справочников и классификатора объектов НСИ- МТ РК, ARFC, АО «НК «КТЖ»;</li><li>3. Обновления НСИ производить согласно Положения о разработке и ведении справочников и классификаторов технико-экономической информации железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту (утверждено Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества протокол от 30 сентября - 1 октября 2003 г. № 36) (с изменениями и дополнениями от 27.11.2020 г.).</li></ol> <p>Обоснование:</p> <p>Для обеспечения прозрачности параметров перевозочного процесса, ограничивающих возможность перевозки грузов отечественным грузоотправителям.</p>		
--	--	--	--	--

3	<p>Провести работы по запуску реализации «Цифрового двойника МЖС»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование проектной команды;</li> <li>- составление плана действий.</li> </ul>		АО «НК «КТЖ»	Февраль 2025 года	План действий
4	<p>Проработать вопрос по предоставлению равных разграниченных прав доступа всем железнодорожным перевозчикам к базам данных, нормативно-справочной информации ЖД отрасли</p>	<p>1) Предоставление равных разграниченных прав доступа всем железнодорожным перевозчикам к базам данных, нормативно-справочной информации ЖД отрасли.  <u>Обоснование:</u>          Формулировка «проработка вопроса» не даёт четкой направленности на результат, которым является «Предоставление равных прав доступа».</p> <p>2) Обеспечить недискриминационный доступ участников рынка перевозок к оперативной информации о запретах и ограничениях перевозок на сети.  <u>Обоснование:</u>          Отсутствует доступ к информации о запретах и ограничениях перевозок, затрагивающих интересы потребителей услуг, а так же доступ к издаваемым приказам ЦСЖТ, АО «НК «КТЖ», ТОО «КТЖ-ГП» в части инфраструктурных ограничений.</p> <p>3) Проработать вопрос и обеспечить переход на электронное оформление документов и технологического документооборота (линейные объекты</p>	АО «НК «КТЖ», МТ РК	Март 2025 года	Информация

		управления НЖС и Перевозчики) следующие первичные технологические данные: ТУ-3 ВЦЕ, ДУ-1, натурный лист поезда, ГУ-23, ВУ-23, ВУ-36, ДУ-2, ДУ-3, ГУ-1.			
<b>Подача заявки для получения доступа к услугам МЖС</b>					
<b>1. Целевое видение</b>					
1.1	Утвердить план поэтапного внедрения ежегодного обновления и публикации сведений о доступных магистральных сетях (в том числе о доступных долях пропускной способности, за исключением зарезервированных для собственных технологических нужд, в том числе для пропуска транзитных грузов, специальных, воинских перевозок и других стратегически-важных перевозок)		АО «НК «КТЖ», МТ РК	Декабрь 2025 года	План мероприятий
1.2	Проработка возможности перехода на заключение договоров на услуги предоставления МЖС в онлайн формате		МТ РК, АО «НК «КТЖ»	Декабрь 2025 года	Информация
<b>2. Нормативно-правовое обеспечение</b>					
2.1	Внесение изменений приказ МИИР РК от 27 марта 2015 года № 366 «Об утверждении Правил пользования магистральной железнодорожной сетью» в части изменения перечня запрашиваемых у услугополучателя документов <ul style="list-style-type: none"> <li>- перевода заявки в электронный вид;</li> <li>- исключить документы, сведения по которым содержатся в гос. ИС</li> </ul>		МТ РК	По итогам исполнения пункта 4	Принятие НПА

	(государственная регистрация подвижного состава, государственная регистрация ЮЛ, сведения о задолженности в органах гос. доходов); - исключить документы, сведения по которым имеются у услугодателя (объемы перевозок за предшествующий год, о ремонте подвижного состава).				
<b>3. Техническая реализация</b>					
3.1	Обеспечить автоматизацию процесса «Предоставление и рассмотрение заявки для получения доступа к услугам МЖС»		АО «НК «КТЖ»	Декабрь 2027 года	Реализованный функционал
3.2	Реализация модуля по подписанию онлайн договоров		АО «НК «КТЖ»	Декабрь 2027 года	Реализованный функционал
3.3	Реализация электронного реестра перевозчиков		МТ РК	Декабрь 2027 года	Реализованный функционал
<b>Подача заявки на осуществление перевозок грузов (месячное/декадного планирование)</b>					
<b>4. Целевое видение</b>					
4.1	Определение ИС, обеспечивающей интеграцию с ИС перевозчиков, в которой будет осуществляться формирование сводного плана перевозок грузов во внутриреспубликанском и межгосударственном сообщении	Определение ИС, обеспечивающей интеграцию с ИС перевозчиков, в которой будет осуществляться согласование заявок на перевозку грузов, формирование сводного плана перевозок грузов во внутриреспубликанском и	МТ РК, АО «НК «КТЖ», Ассоциация казахстанских грузовых железнодоро	Апрель 2025 года	Протокол

		<p>межгосударственном сообщении (в объеме ГУ-12/К, ГУ-11, ГУ-114), а также учет выполнения плана перевозок в объеме ГУ-1.</p> <p><u>Обоснование:</u> Поскольку при участии в перевозке нескольких перевозчиков заявки грузоотправителей согласовываются перевозчиками, участвующими в перевозке.</p>	<p>жных перевозчиков (ARFC)</p>		
4.2	<p>Предоставление равных разграниченных прав доступа к ИС АО «НК «КТЖ» (АСУ ДКР) всем железнодорожным перевозчикам грузов</p>	<p>Предоставление равных разграниченных прав доступа к ИС АО «НК «КТЖ» всем железнодорожным перевозчикам грузов.</p> <p><u>Обоснование:</u> В целях предупреждения ограничения только системой АСУ ДКР.</p>	<p>МТ РК, АО «НК «КТЖ», частные перевозчики</p>	<p>После передачи прав собственности на ИС либо разработки новой ИС</p>	<p>Информация</p>
4.3	<p>Проработка вопроса по реализации модуля ИИ для анализа и автоматического формирования прогноза перевозок</p>		<p>АО «НК «КТЖ»</p>	<p>Май 2025 года</p>	<p>Информация</p>
4.4	<p>Определение параметров, регламентов для создания модуля визуализации посуточного использования пропускной способности участков и перерабатывающей способности станций с цветовой градацией участков магистральной железнодорожной сети, согласованного плана перевозок ГУ-12, ГУ-12К с разделением по перевозчикам грузов и изменений плановых норм при корректировках ГУ-11</p>		<p>АО «НК «КТЖ»</p>	<p>Декабрь 2025 года</p>	<p>Информация</p>

## 5. Нормативно-правовое обеспечение

5.1	<p>Внесение изменений и дополнений в Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612, в части:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- установления параметров, влияющих на согласование заявок (планов) на перевозку и декадных заявок на погрузку (пропускная способность участков МЖС и перерабатывающая способность станций, межгосударственных стыковых пунктов и т.д.);</li><li>- определения ответственных должностных лиц участников перевозочного процесса, обеспечивающих ввод и актуализацию в ИС параметров, влияющих на согласование заявок (планов) на перевозку и декадных заявок на погрузку;</li><li>- регламентации порядка согласования заявок (планов) на перевозку (ГУ-12, ГУ-12К) и декадных заявок на погрузку (ГУ-11) с участием двух и более перевозчиков;</li></ul>		МТ РК, АО «НК «КТЖ», Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков (ARFC), ветевладельцы	По итогам исполнения раздела 6	Принятие НПА
5.2	Утверждение порядка, перечня требований, документации (сертификаты) и других необходимых фиксированных действий для получения доступа к интеграционному сервису АО «НК «КТЖ»		АО «НК «КТЖ»	По итогам исполнения пункта 6	Измененный НПА
5.3	Формирование отчетов и показателей по перевозке грузов перевозчиков в едином модуле ИС АО «НК «КТЖ» с правом разграниченного		АО «НК «КТЖ»	Декабрь 2025 года	Протокол



	доступа перевозчиков к информации о собственных перевозках				
<b>6. Техническая реализация</b>					
6.1	Разработка общего интеграционного сервиса в рамках АО «НК «КТЖ» для обеспечения интеграции ИС перевозчиков с ИС АО «НК «КТЖ»		АО «НК «КТЖ», МТ РК, частные перевозчики	Декабрь 2027 года	Реализованный функционал
6.2	Создание модуля визуализации посуточного использования пропускной способности участков и перерабатывающей способности станций с цветовой градацией участков магистральной железнодорожной сети, согласованного плана перевозок ГУ-12, ГУ-12К с разделением по перевозчикам грузов и изменений плановых норм при корректировках ГУ-11		АО «НК «КТЖ»	Срок будет определен по итогам исполнения пункта 4.4	Реализованный функционал
<b>Подача и уборка вагонов</b> <b>Технологические операции с вагонами в процессе перевозки</b>					
<b>7. Целевое видение</b>					
7.1	Проработка вопроса обеспечения учета даты времени прибытия и отправления вагона путем автоматизации процесса	Проработка вопроса обеспечения доступа участникам перевозочного процесса к информации о дате и времени проведения технологических операций с вагонами во время перевозки. <u>Обоснование:</u> В целях обеспечения предоставления доступа к информации обо всех операциях с вагоном, используемым в перевозках,	АО «НК «КТЖ» Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков (ARFC),	Март 2025 года	Информация

		для всех заинтересованных участников перевозочного процесса	частные перевозчики		
7.2	Проработка вопроса по определению ролей в <b>системе</b> с целью разграничения управления правами доступа	Проработка вопроса по определению с участием уполномоченного органа ролей в информационных системах с целью разграничения управления правами доступа к информации по операциям перевозочного процесса, необходимой участникам перевозочного процесса (грузоотправитель, грузополучатель, перевозчик, собственник/оператор вагонов и т.д.)	АО «НК «КТЖ», МТ РК Ассоциация казахстанских грузовых железнодорожных перевозчиков (ARFC), частные перевозчики	По итогам утверждения целевой ИТ-архитектуры АО «НК «КТЖ»	Информация
7.3	Проработка вопроса по реализации услуги «Определение местоположения вагона» (за счет внедрения видео распознавания номеров вагонов) (возможно как «коммерческой услуги»)	Проработка вопроса по реализации услуги «Определение местоположения вагона». <u>Обоснование:</u> В целях снятия ограничения только видеораспознаванием, исключения коммерческой основы предоставления услуги и предупреждения её монополизации.	АО «НК «КТЖ», МТ РК	Июнь 2025 года	Информация
7.4	Проработка вопроса оснащения вагонов и локомотивов устройствами идентификации с возможностью автоматической передачи данных в систему с целью определения факта подачи/уборки на подъездной путь (с подъездного пути)	Предлагается исключить мероприятие, и основываться на существующей модели формирования данных (ГУ-45, ГУ-46 и др.) <u>Обоснование:</u> Мероприятие малоэффективное и довольно затратное, подобные системы идентификации не показали свою	МТ РК, перевозчики, собственники вагонов и локомотивов либо заводы изготовители	Июнь 2025 года	Информация

		эффективность в РЖД (Пальма), БЖД (САИПС).			
7.5	Проработка вопроса организации перехода на заключение договоров (терминальные услуги, вагона оперирования, экспедиторские услуги) в онлайн формате		МТ РК, АО «НК «КТЖ», участники перевозочного процесса, экспедиторы	Декабрь 2025 года	Информация
<b>8. Нормативно-правовое обеспечение</b>					
8.1	Разработка порядка мониторинга и контроля по процессу «Определение местоположения вагона/груза» (внесение изменений в существующие НПА либо разработка нового НПА)		МТ РК	По итогам исполнения пункта 7.3	НПА
<b>9. Техническая реализация</b>					
9.1	Реализация визуализации на карте железной дороги Казахстана дислокации поездов, локомотивов и грузовых/пассажирских вагонов (казахстанской принадлежности)		АО «НК «КТЖ», МТ РК, перевозчики	По итогам исполнения пункта 7.4	Реализованный функционал
9.2	Реализация услуги «Определение местоположения вагона» и предоставления кода грузоотправителю/грузополучателю для получения сведений по вагону в онлайн режиме		АО «НК «КТЖ»	По итогам исполнения пункта 7.3	Реализованный функционал
9.3	<del>Реализация возможности автоматического расчета суммы простоя подвижного состава на путях МЖС за счет идентификации подвижного состава в разрезе по перевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям</del>	<del>Исключить п. 9.3. <u>Обоснование:</u> Предлагаемая редакция станет основанием для безакцептного начисления суммы за простой вагонов, без</del>	АО «НК «КТЖ»	Декабрь 2026 года	Реализованный функционал

		определения вины и ответственности конкретного участника перевозочного процесса, что противоречит статьям 7, 271 ГК РК, статьям 49, 92 Закона РК «О железнодорожном транспорте» и пунктам 273, 274 Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом.			
--	--	---	--	--	--